

ایریگ

۱۲۵۹	 B0010-1C	۱۲۴۱	اطلاعات عمومی
۱۲۶۷	 B0070-11	۱۲۴۱	توضیحات
۱۲۶۷	 B0070-12	۱۲۴۲	عملکرد
۱۲۶۷	 B0070-1A	۱۲۴۳	مشخصات
۱۲۶۷	 B0070-1B	۱۲۴۴	ابزار
۱۲۶۷	 B0070-1C	۱۲۴۵	مدار برقی
۱۲۷۵	 B0072-11	۱۲۴۸	عیب یابی و تست
۱۲۷۵	 B0072-12	۱۲۴۸	جدول پایه های کنترل یونیت ایریگ
۱۲۷۵	 B0072-1A	۱۲۴۸	مراحل خواندن کد خطا
۱۲۷۵	 B0072-1B	۱۲۴۹	عیب یابی خطاهای غیردایمی
۱۲۷۵	 B0072-1C	۱۲۴۹	بررسی اتصال بدنه
۱۲۸۲	 B1231-12	۱۲۵۰	لیست کدهای خطای سیستم ایریگ
۱۲۸۲	 B1231-1C	۱۲۵۱	B0001-11
۱۲۸۷	 B1232-12	۱۲۵۱	B0001-12
۱۲۸۷	 B1232-1C	۱۲۵۱	B0001-1A
۱۲۹۲	 B1210-00	۱۲۵۱	B0001-1B
۱۲۹۲	 B1211-00	۱۲۵۱	B0001-1C
۱۲۹۲	 B125A-00	۱۲۵۹	B0010-11
۱۲۹۲	 B1240-96	۱۲۵۹	B0010-12
۱۲۹۲	 B1251-49	۱۲۵۹	B0010-1A
۱۲۹۳	 B1250-16	۱۲۵۹	B0010-1B
۱۲۹۳	 B1250-17		

۱۲۹۸	 کار بر روی خودرو
۱۲۹۸	 ایربگ راننده
۱۲۹۸	 بازدید روی خودرو
۱۲۹۹	 پیاده کردن
۱۳۰۰	 نصب
۱۳۰۱	 کابل حلزونی
۱۳۰۱	 پیاده کردن
۱۳۰۱	 بازدید
۱۳۰۲	 نصب
۱۳۰۳	 ایربگ سرنشین جلو
۱۳۰۳	 بازدید روی خودرو
۱۳۰۳	 پیاده کردن
۱۳۰۴	 نصب
۱۳۰۵	 کنترل یونیت ایربگ
۱۳۰۵	 پیاده کردن
۱۳۰۵	 نصب

اطلاعات عمومی

توضیحات HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

سیستم ایمنی در این خودرو از دو نوع فعال و غیرفعال می باشد (کمر بند ایمنی و ایربگ). سیستم ایمنی فعال نیازمند برخی اقدامات سرنشین می باشد تا عملکرد درستی داشته باشد، نظیر بستن کمر بند ایمنی. در صورتی که سیستم ایمنی غیرفعال نیازمند هیچ اقدامی توسط سرنشین نمی باشد.

سیستم ایمنی فعال:

- کمر بندهای ایمنی جلو
- کمر بندهای ایمنی عقب

سیستم ایمنی غیرفعال:

- سیستم ایربگ
 - پیش کشنده کمر بندهای جلو (در صورت تجهیز)
- سیستم ایربگ شامل تجهیزات و متعلقات زیر می باشد:

a. ایربگ راننده

ایربگ راننده روی غربیلک فرمان نصب شده است که در صورت رخداد تصادف شدید فعال شده و از راننده محافظت می کند.

b. ایربگ سمت شاگرد

ایربگ سمت شاگرد در سمت راست داشبورد نصب شده است و در صورت رخداد تصادف شدید فعال شده و از سرنشین محافظت می کند.

c. کنترل یونیت سیستم ایمنی غیرفعال (ایربگ و پیش کشنده کمر بند)

کنترل یونیت ایربگ در قسمت کنسول وسط و کف اتاق نصب شده است و با توجه به سنسوری که درون آن قرار گرفته است، ضربات وارده به خودرو از قسمت جلو را کنترل می کند. در صورتی که ضربات وارد شده به قسمت جلوی خودرو در محدوده عملکرد سنسور باشد، کنترل یونیت فرمان عملکرد و باد شدن ایربگ های سمت راننده و سرنشین را می دهد تا از سرنشینان محافظت شود.

d. کابل حلزونی

با استفاده از کابل حلزونی، ارتباط ایربگ راننده با کنترل یونیت در شرایط مختلف گردش غربیلک فرمان امکان پذیر می شود.

e. چراغ چک ایربگ

پس از باز کردن سوئیچ در صورتی که چراغ چک ایربگ پس از شش مرتبه چشمک زدن، خاموش شود نشان دهنده سالم بودن سیستم ایربگ می باشد. اگر پس از باز کردن سوئیچ، چراغ چک به مدت شش ثانیه روشن بماند و بعد خاموش شود، نشان دهنده وجود خطای غیردایمی و گذرا بوده است که در عملکرد سیستم ایربگ تاثیر گذار نیست ولی لازم است که این خطاها از سیستم پاک شوند و بررسی شوند.

f. سیم کشی ایربگ

وظیفه دسته سیم، ارتباط قسمت های مختلف سیستم ایربگ می باشد و عموماً رنگ آن ها زرد می باشد. کانکتورهای دسته سیم به صورت قفل کن می باشند تا ارتباط با اطمینان صورت گیرد.

عملکرد سیستم ایربگ:

a. سیستم ایربگ و کمر بند ایمنی باید با هم دیگر کار کنند و ایربگ نمی تواند جایگزین کمر بند ایمنی شود و بدون آن فعال شود، بنابراین راننده و سرنشین در حین رانندگی باید کمر بند ایمنی را بسته باشند تا در صورت تصادف، ایربگ ها عمل کنند. همچنین کمر بندها باید متناسب با سایز آن ها تنظیم شود.

b. سیستم ایربگ در تصادف ها و ضربات جزئی عمل نمی کند و هنگامی که ضربات وارده شدت داشته باشند، عمل خواهد کرد.

عملکرد

سیستم‌های ایمنی غیرفعال وقتی بهترین عملکرد را در محافظت از سرنشین دارند که هم‌زمان با کمربند ایمنی کار کنند. بنابراین سرنشینان باید کمربند ایمنی را ببندند تا سیستم‌های ایمنی غیرفعال بهترین و کامل‌ترین محافظت و بازدارندگی را داشته باشند. سیستم‌های ایمنی غیرفعال دایما توسط کنترل یونیت مربوطه کنترل و مانیتور می‌شوند. چراغ هشدار ایربگ در صفحه کیلومتر هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" یا "START" باشد، حدوداً شش مرتبه چشمک می‌زند تا صحت عملکرد سیستم را نشان دهد و پس از چک شدن توسط سیستم کنترل یونیت، چراغ به طور کامل خاموش می‌شود. در صورتی که چراغ هشدار پس از چک شدن سیستم به طور دایم روشن بماند، نشان‌دهنده ایرادی در سیستم ایربگ و مدار برقی می‌باشد.

فعال شدن سیستم ایمنی غیرفعال بستگی به زاویه و مقدار ضربه وارده به خودرو دارد. پس از وارد شدن ضربه شدید به خودرو، میکروپروسسور کنترل یونیت ایربگ سیگنال‌هایی را به ایربگ‌ها ارسال می‌کند تا ایربگ‌ها فعال شده و باد شوند. در همین حال سیگنال‌هایی به پیش‌کشنده کمربندهای جلو ارسال می‌شود (در صورت مجهز بودن) تا با فعال شدن آن‌ها، محافظت از سرنشین‌ها صورت گیرد.

 **توجه** HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

- حداقل دو دقیقه قبل از باز کردن و پیاده کردن قطعات سیستم ایربگ، سرباطری منفی را جدا کنید.
- قبل از باز کردن سیستم فرمان، کابل حلزونی و ایربگ راننده را با احتیاط پیاده کنید و در جای مناسبی قرار دهید.
- سیستم ایربگ هم نظیر موادی که تاریخ مصرف مشخصی دارند، می‌باشد و باید پس از اتمام دوره مشخص شده تعویض و معدوم شود.
- پس از برخوردها و تصادف‌های کوچک که به حدی نیستند تا سیستم ایمنی غیرفعال را فعال کنند، سیستم ایمنی و متعلقات آن را بررسی کنید.
- قبل از انجام تعمیرات، در صورتی که امکان ضربه خوردن یونیت ایربگ می‌باشد، آن را باز کنید.
- هرگز از قطعات سیستم غیرفعال دیگر خودروها استفاده نکنید و هنگام تعویض آن‌ها، از قطعات جایگزین نو استفاده کنید.
- هرگز اقدام به باز کردن و تعمیر نمودن قطعات سیستم ایمنی غیرفعال نکنید.
- در صورت افتادن هر یک از قطعات سیستم ایربگ یا ترک داشتن، خمیدگی و یا وجود هر گونه ایرادی در پوسته، کانکتور، پایه و ... آن‌ها را با نوع جدید و سالم جایگزین کنید.
- برچسب‌های هشدار به گوشه‌ای از قطعات سیستم ایربگ زده شده است، طبق محتویات آن‌ها هشدارها و مقررات را رعایت کنید.

 **هشدار** HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

- دو دقیقه پس از قطع کردن تغذیه دستگاه عیب‌یاب و در صورتی که کانکتور ایربگ‌ها جدا نشده است، اقدام به سرویس و عیب‌یابی نکنید.
- در صورتی که هنگام تعمیرات، کانکتور کنترل یونیت ایربگ جدا نشود، امکان عمل کردن ایربگ‌ها و ایجاد صدمه و خسارت وجود دارد.
- هرگز قطعات سیستم ایمنی غیرفعال را در معرض حرارت و شعله مستقیم قرار ندهید.
- پس از باز کردن قطعات سیستم ایربگ، آن‌ها را در جای مناسبی نگه دارید. در غیر این صورت بر اثر افتادن و ضربه، صدمه و خسارت ایجاد خواهد شد.

مقادیر گشتاور مجاز

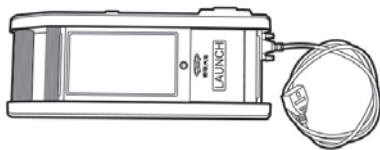
گشتاور (N.m)	توضیحات
10 ± 1	پیچ‌های نگه‌دارنده ایربگ راننده
8 ± 1	پیچ‌های کنترل یونیت ایربگ
8 ± 1	پیچ‌های نگه‌دارنده ایربگ سمت شاگرد

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

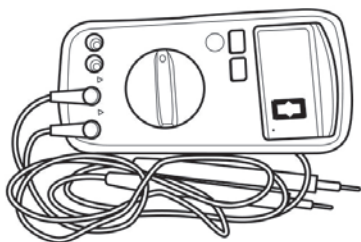
HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1 **ابزار مخصوص**



RCH0000001

دستگاه عیب یاب (اسکنر) X-۴۳۱



RCH0000002

مولتی متر دیجیتال

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

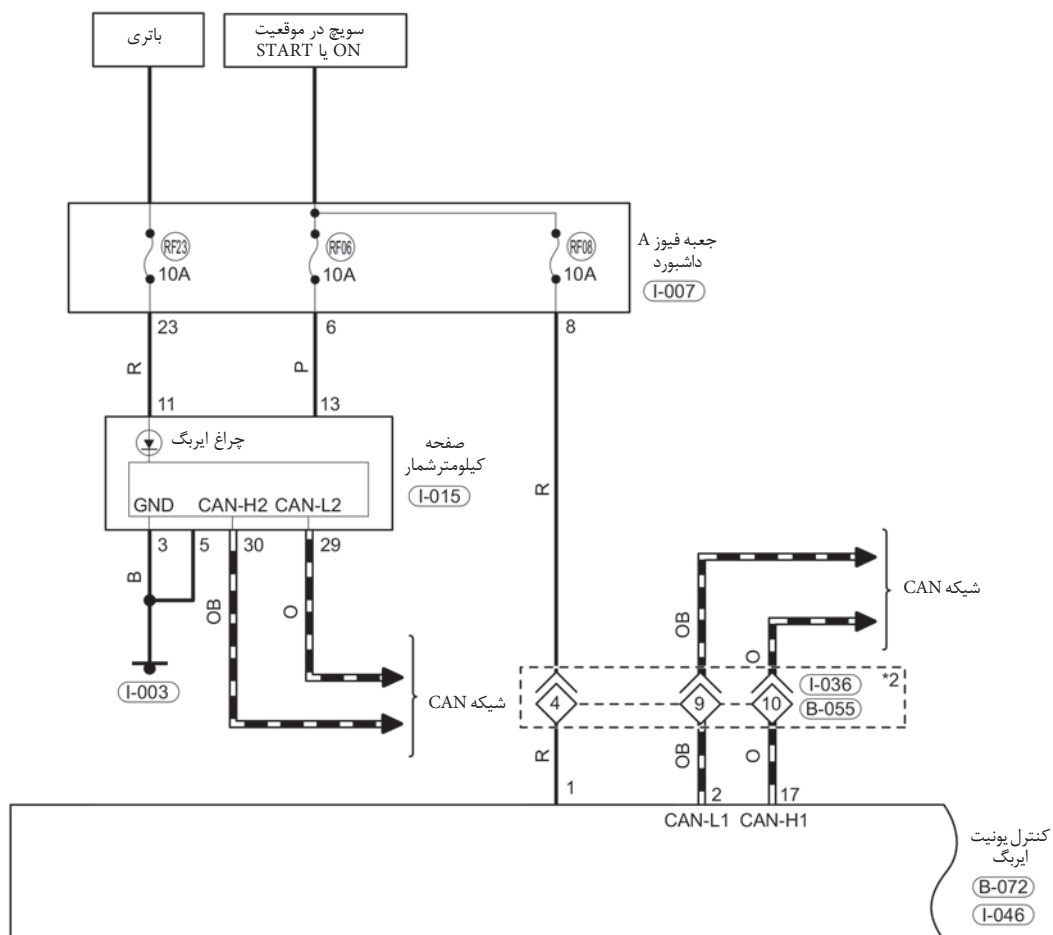
مدار برقی

سیستم ایربگ (صفحه ۱ از ۳)

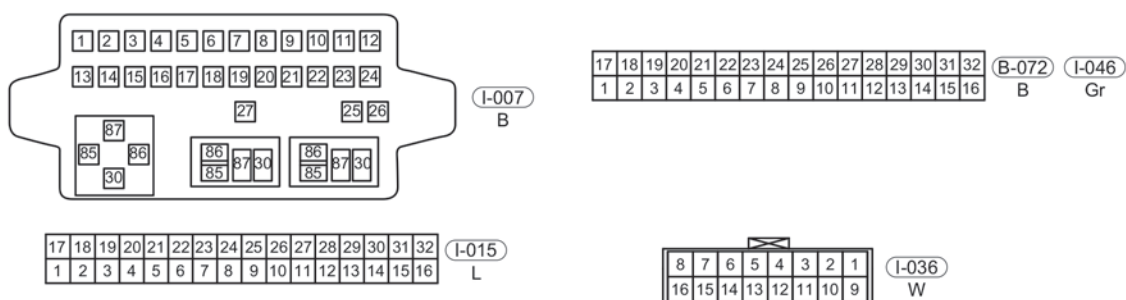
*1: مربوط به کانکتور I-046 ایربگ

*2: مربوط به کانکتور B-072 ایربگ

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



ET21320010

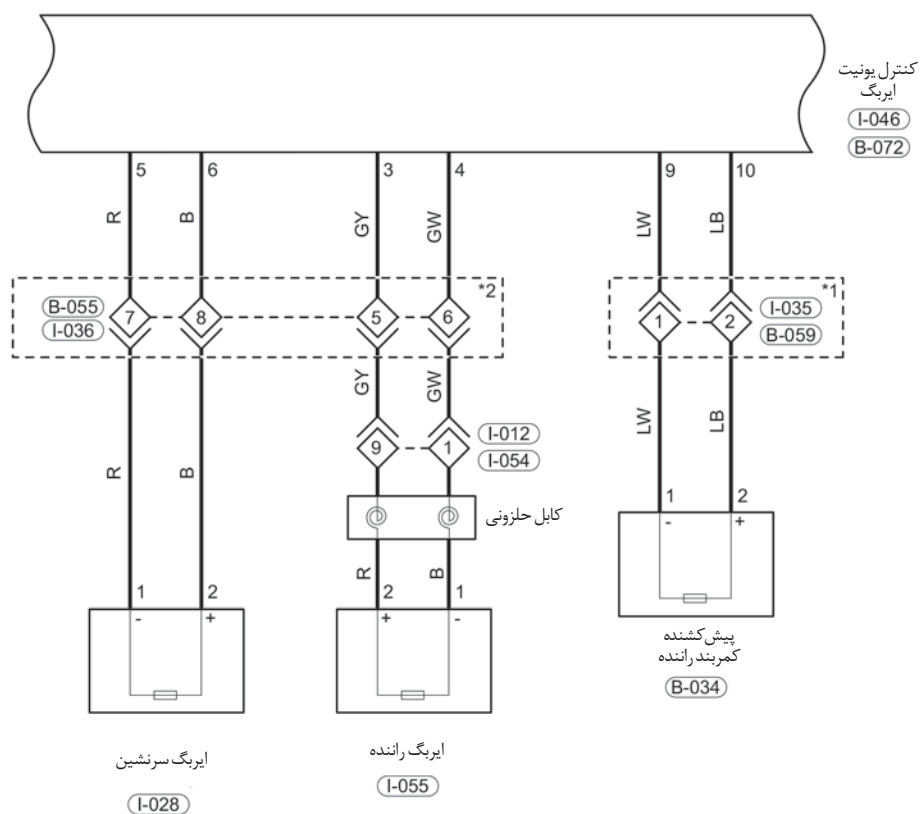
HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

سیستم ایریگ (صفحه ۲ از ۳)

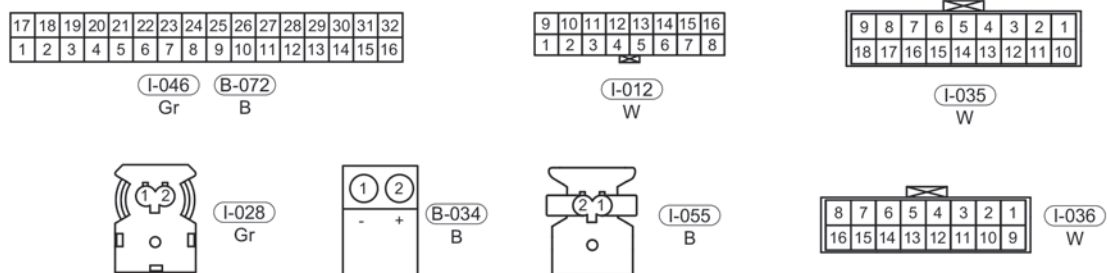
مربوط به کانکتور I-046 ایریگ *1:

مربوط به کانکتور B-072 ایریگ *2:

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



ET21320020

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

عیب‌یابی و تست

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

جدول پایه‌های یونیت ایربگ

شماره پین	معرفی	شماره پین	معرفی
۱	تغذیه برق	۱۷	CAN - H۱
۲	CAN-L۱	۱۸	-
۳	برق ایربگ راننده	۱۹	-
۴	بدنه ایربگ راننده	۲۰	قفل کمر بند سرنشین
۵	بدنه ایربگ سرنشین	۲۱	-
۶	برق ایربگ سرنشین	۲۲	-
۷	برق پیش‌کشنده کمر بند سرنشین	۲۳	-
۸	بدنه پیش‌کشنده کمر بند سرنشین	۲۴	-
۹	بدنه پیش‌کشنده کمر بند راننده	۲۵	چراغ کمر بند
۱۰	برق پیش‌کشنده کمر بند راننده	۲۶	-
۱۱	-	۲۷	-
۱۲	-	۲۸	-
۱۳	-	۲۹	-
۱۴	-	۳۰	-
۱۵	-	۳۱	-
۱۶	بدنه	۳۲	-

مراحل خواندن کد خطا

قبل از خواندن کد خطا مطمئن شوید که ولتاژ باتری از ۱۲۷ بیشتر است.

- سویچ در موقعیت Lock قرار دهید.
- دستگاه اسکنر را به کانکتور عیب‌یابی وصل کنید.
- سویچ را باز کنید.
- کدهای خطای کنترل یونیت ایربگ را مشاهده کرده و پاک کنید.
- سویچ را در موقعیت Lock قرار دهید و چند ثانیه صبر کنید.
- سویچ را باز کنید و مجدداً کدهای خطا را بخوانید.
- اگر کدخطایی وجود داشته باشد یعنی سیستم ایراد دارد، و به مراحل عیب‌یابی مراجعه کنید.
- اگر کدخطایی وجود نداشته باشد، یعنی کدهای قبلی موقتی و غیر دائمی بوده‌اند.

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

عیب‌یابی ایرادها و خطاهای غیرماندگار و لحظه‌ای

در صورت وجود خطاهایی که به صورت لحظه‌ای ایجاد شده‌اند و در حافظه سیستم ثبت گردیده‌اند، مراحل زیر را انجام دهید:

- شل بودن کانکتورها و سوکت‌ها را بررسی کنید.
- هر گونه خم‌شدگی، شکستگی، اتصال ضعیف و پارگی کانکتورها، سیم‌ها و پایه‌ها را بررسی کنید.
- بر اساس اطلاعات و خطاهایی که اسکنر نشان می‌دهد، مسیر سیم‌کشی را بررسی کنید.
- هنگام جست‌وجو برای پیدا کردن ایراد، سیم و کانکتور مربوط به ایراد را کمی تکان دهید تا قطع شدن یا وصل شدن آن مشخص شود.
- در صورت امکان، شرایط ایجاد کد خطایی که اسکنر نمایش می‌دهد را به وجود آورید تا مشخص شود در چه حالتی این خطا ایجاد می‌شود.
- هنگام تکان دادن سیم‌ها و کانکتورها، اطلاعات اسکنر را بررسی کنید که ریست یا تغییر کرده است.
- شکستگی، خم‌شدگی و کج‌شدگی پایه‌ها و ترمینال‌های کانکتورها را بررسی کنید.
- محل نصب کنترل یونیت ایربگ و سنسورها و هم‌چنین آسیب‌دیدگی ظاهری آن‌ها را بررسی کنید.
- کنترل یونیت ایربگ را از خودرویی که ایراد دارد باز کرده و در خودروی دیگر امتحان کنید. در صورتی که هنوز ایراد وجود دارد و پاک نمی‌شود، کنترل یونیت ایربگ ایراد دارد. اگر خطا پاک شد، دوباره کنترل یونیت را در خودروی اصلی مجدداً نصب کنید.

بررسی اتصال بدنه

بازدید و بررسی اتصال بدنه‌ها در کارکرد صحیح سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی بسیار موثر می‌باشد. اتصال بدنه‌ها اغلب به دلیل رطوبت دچار زنگ‌زدگی، کثیفی و هم‌چنین آسیب‌دیدگی می‌شوند که باعث اتصال ضعیف و بالا رفتن مقاومت مدار می‌شود. سیستم‌های الکترونیکی نسبت به اتصال بدنه محکم و صحیح و بسیار حساس می‌باشند و تحت‌تأثیر اتصال ضعیف می‌باشند. برای بررسی اتصال بدنه مراحل زیر را انجام دهید:

۱. پیچ اتصال بدنه را باز کنید.
۲. سطح اتصال را از لحاظ کثیفی و زنگ‌زدگی بررسی کنید.
۳. سطح اتصال را تمیز کنید تا نسبت به تماس صحیح، اطمینان حاصل کنید.
۴. مجدداً پیچ اتصال را با دقت و محکم ببندید.
۵. متصل شدن لوازم جانبی و تغذیه آن‌ها از اتصال بدنه مشترک را بررسی کنید.
۶. در صورت اتصال چندین سیم به یک اتصال بدنه، تک‌تک سیم‌ها و اتصالات را چک کنید و مطمئن شوید که همه اتصالات تمیز باشند و آن‌ها را به درستی محکم کنید.

لیست کدهای خطای سیستم ایربگ

کد خطا	تعریف کد خطا
B0001-11	مدار ایربگ راننده اتصالی با بدنه دارد
B0001-12	مدار ایربگ راننده اتصالی با برق دارد
B0001-1A	مقاومت مدار ایربگ راننده کم است
B0001-1B	مقاومت مدار ایربگ زیاد است
B0001-1C	ولتاژ مدار ایربگ راننده صحیح نیست
B0010-11	مدار ایربگ سرنشین اتصالی با بدنه دارد
B0010-12	مدار ایربگ سرنشین اتصالی به برق دارد
B0010-1A	مقاومت مدار ایربگ سرنشین کم است
B0010-1B	مقاومت مدار ایربگ سرنشین زیاد است
B0010-1C	ولتاژ مدار ایربگ سرنشین صحیح نیست
B0070-11	مدار پیش‌کشنده کمربند راننده اتصالی با بدنه دارد
B0070-12	مدار پیش‌کشنده کمربند راننده اتصالی با برق دارد
B0070-1A	مقاومت مدار پیش‌کشنده کمربند راننده کم است
B0070-1B	ولتاژ مدار پیش‌کشنده کمربند راننده زیاد است
B0070-1C	ولتاژ مدار پیش‌کشنده کمربند راننده صحیح نیست
B0072-11	مدار پیش‌کشنده کمربند سرنشین با بدنه اتصالی دارد
B0072-12	مدار پیش‌کشنده کمربند سرنشین با برق اتصالی دارد
B0072-1A	مقاومت مدار پیش‌کشنده سرنشین کم است
B0072-1B	مقاومت مدار پیش‌کشنده سرنشین زیاد است
B0072-1C	ولتاژ مدار پیش‌کشنده، کمربند سرنشین صحیح نیست
B1231-12	مدار قفل کمربند سرنشین با برق اتصالی دارد
B1231-1C	ولتاژ مدار قفل کمربند سرنشین صحیح نیست
B1232-12	مدار چرخ کمربند سرنشین با برق اتصالی دارد
B1232-1C	ولتاژ مدار چراغ کمربند سرنشین صحیح نیست
B1210-00	تصادف و برخورد از جلو
B1211-00	تصادف و برخورد از قسمت زیر
B125A-00	خطای سنسور تشخیص ضربه
B1240-96	خطای چراغ هشدار ایربگ
B1251-49	ایراد الکترونیکی کنترل یونیت ایربگ
B1250-16	ولتاژ برق تغذیه ایربگ کم است
B1250-17	ولتاژ برق تغذیه ایربگ زیاد است
U1300-55	ایراد نرم‌افزاری کنترل یونیت ایربگ

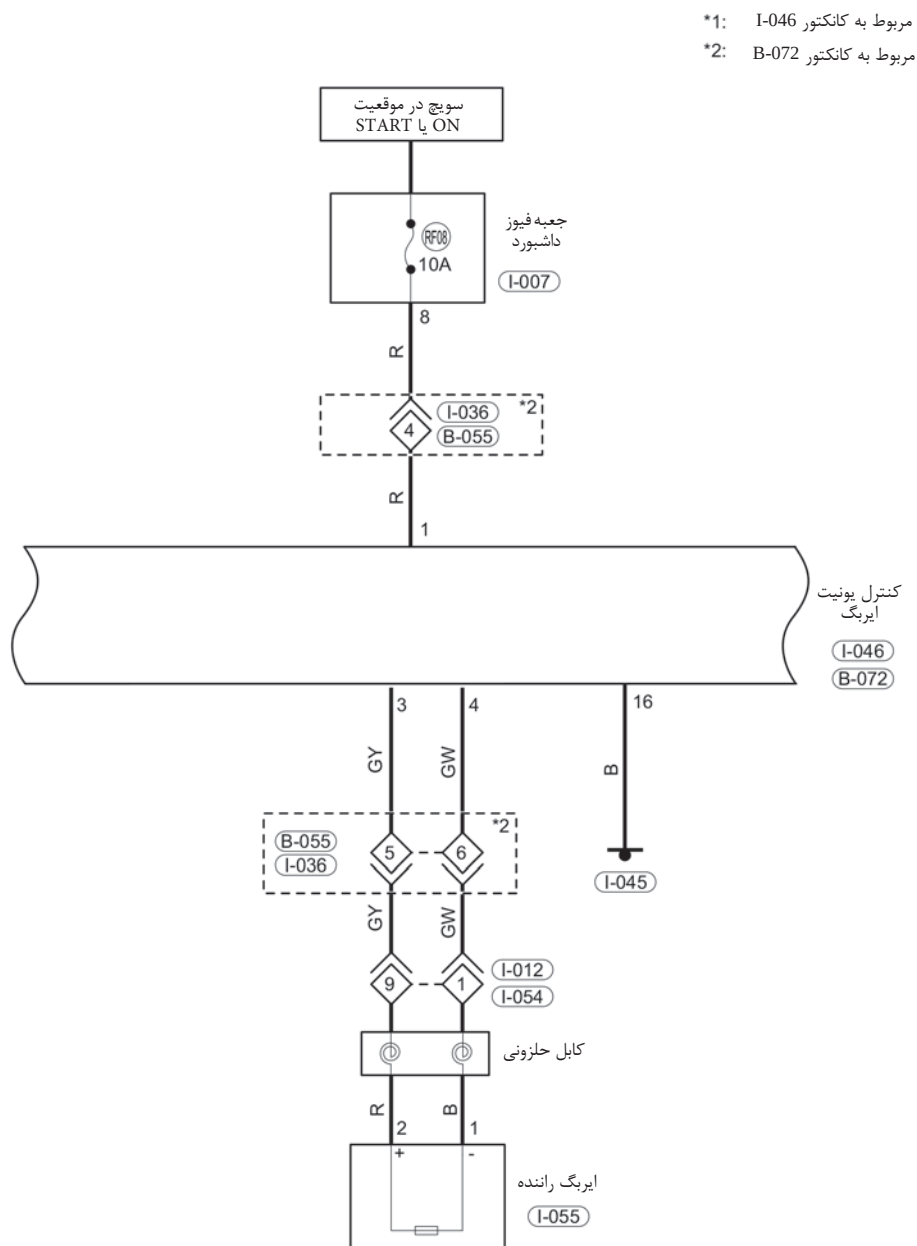
مدار ایربگ راننده با بدنه اتصالی دارد	B0001-11	کد خطا
مدار ایربگ با برق اتصالی دارد	B0001-12	کد خطا
مقاومت ایربگ راننده کم است	B0001-1A	کد خطا
مقاومت مدار ایربگ راننده زیاد است	B0001-1B	کد خطا
ولتاژ مدار ایربگ راننده صحیح نیست	B0001-1C	کد خطا

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

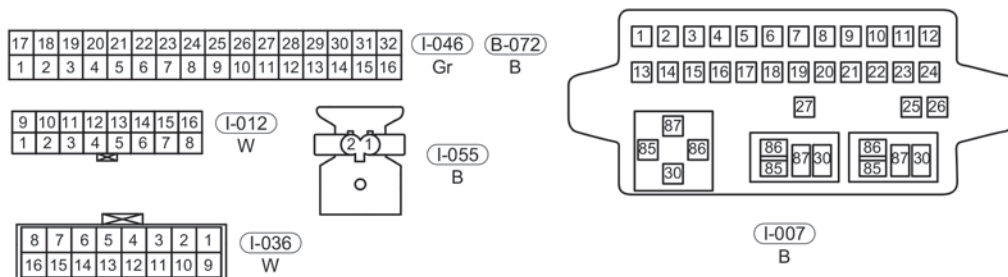
HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

ET21320040

کد خطا	تعریف کد خطا	شرایط تشخیص DTC	وضعیت چراغ هشدار ایربگ	دلایل احتمالی
B0001-11	مدار ایربگ راننده با بدنه اتصالی دارد	سوچ باز	روشن	- ایراد ایربگ راننده - ایراد کابل حلزونی - ایراد کانکتور یا دسته سیم - ایراد کنترل یونیت ایربگ
B0001-12	مدار ایربگ با برق اتصالی دارد			
B0001-1A	مقاومت ایربگ راننده کم است			
B0001-1B	مقاومت مدار ایربگ راننده زیاد است			
B0001-1C	ولتاژ مدار ایربگ راننده صحیح نیست			

*** نکته:** HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

برای تست و عیب یابی کدهای خطا، به مدار برقی مربوطه مراجعه کنید.

مراحل عیب یابی

۱ بررسی ایربگ راننده

- a. سوچ را در موقعیت Lock قرار دهید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- b. کانکتور ایربگ راننده را باز کنید و یک ایربگ نو را امتحان کنید.

⚠ هشدار HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

• هرگز بر روی ایربگ به طور مستقیم اقدام به استفاده از مولتی متر و ... نکنید. زیرا احتمال انفجار و آسیب دیدگی وجود دارد.

- c. سرباطری را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
- d. سوچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- e. توسط اسکنر کدهای خطا را پاک کنید
- f. سوچ را ببندید
- g. سوچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- h. مجدداً توسط اسکنر بررسی کنید که آیا کدهای خطا همچنان وجود دارند؟

ایربگ راننده را تعویض کنید.

خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۲ بررسی دسته سیم و کانکتور

با استفاده از مدار برقی مراحل زیر را انجام دهید:

- سوئیچ را ببندید و سرباطری منفی را بار کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتور ایربگ راننده I-055 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ I-046 و B-072 را باز کنید.
- کانکتور کابل حلزونی I-054 و کانکتور دسته سیم داشبورد I-012 را جدا کنید.
- کانکتورهای B-055 و I-036 دسته سیم‌های سیستم ایربگ را جدا کنید.
- بررسی کنید که آیا سیم‌ها دچار شکستگی و له‌شدگی و ساییدگی شده‌اند؟
- بررسی کنید که آیا پایه‌ها دچار خم‌شدگی، شکستگی و ... شده‌اند؟
- آیا کانکتور و پایه‌ها در وضعیت مناسبی قرار دارند؟

کانکتور یا دسته‌سیم‌های داشبورد، ایربگ و کابل حلزونی را تعمیر و یا تعویض کنید.

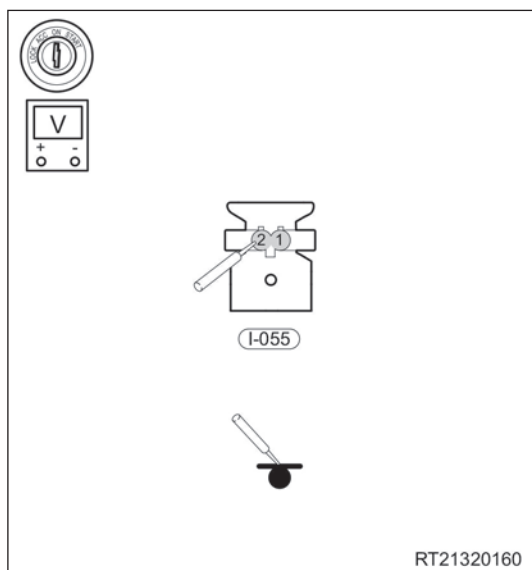
خیر

بله

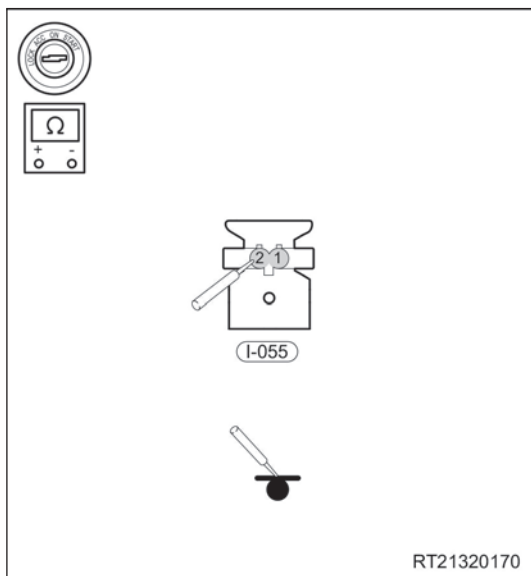
HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۳ بررسی مدار کنترل ایربگ راننده

- سوئیچ را ببندید و سرباطری منفی را بار کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتورهای B-072 و I-046 کنترل یونیت ایربگ را باز کنید.
- کانکتور I-055 ایربگ راننده را جدا کنید.
- سرباطری منفی را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
- سوئیچ را باز کنید.
- بررسی کنید که آیا ولتاژ بین پایه‌های کانکتور ایربگ راننده و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟



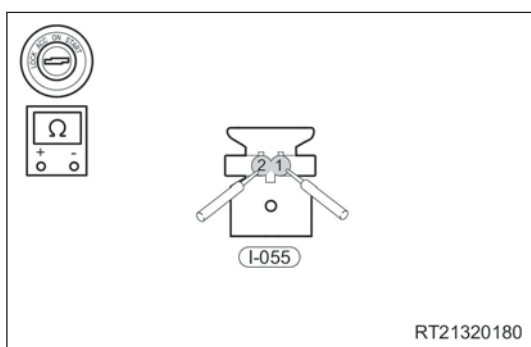
شماره پایه	شرایط	مقدار مجاز
پایه ۱ کانکتور I-055 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V
پایه ۲ کانکتور I-055 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V



g. سویچ را ببندید، سرباطری منفی ر قطع کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.

h. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور ایربگ راننده و بدنه مطابق جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور I-055 و بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور I-055 و بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد



i. کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ (B-072 و I-046) را آزاد کنید

j. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور ایربگ راننده مطابق جدول زیر می‌باشد؟

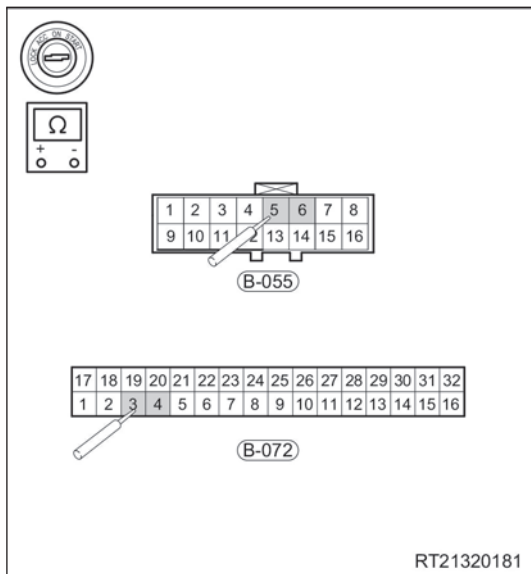
شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور I-055 و پایه ۲ کانکتور I-055	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

کنترل یونیت ایربگ را تعویض کنید.

خیر

بله

۴ بررسی کانکتور و دسته سیم کنترل یونیت ایربگ



- a. سویچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- b. کانکتور کنترل یونیت ایربگ (B-072) را از کانکتور B-055 جدا کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های دو کانکتور مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

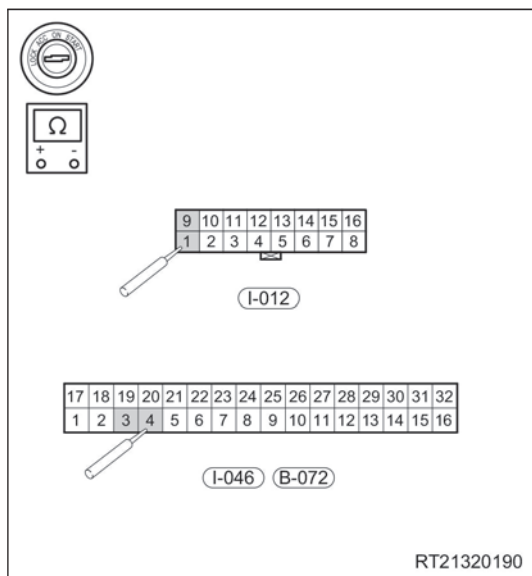
شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۵ کانکتور B-055 و پایه ۳ کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۶ کانکتور B-055 و پایه ۴ کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

کانکتور یا دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید

خیر

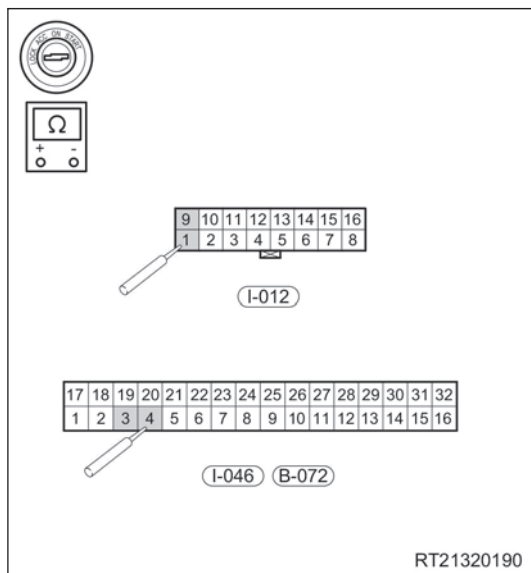
بله

۵ بررسی کانکتور و دسته سیم بین کنترل یونیت ایربگ و کابل حلزونی



- a. سویچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- b. کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ (I-076 و B-072) و کانکتور دسته سیم داشبورد (I-012) را باز کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتورها مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
I-012 (9) - I-046/B-072 (3)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-012 (1) - I-046/B-072 (4)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-012 (1) - I-046/B-072 (3)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-012 (9) - I-046/B-072 (4)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-012 (1) - I-012 (9)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-046/B-072 (3) - I-046/B-072 (4)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد



d. کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ (I-046 و B-072) را باز کنید.

e. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور I-012 و کانکتورهای ایربگ مطابق جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
I-012 (9) - I-046/B-072 (3)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-012 (1) - I-046/B-072 (4)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-012 (1) - I-046/B-072 (3)	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
I-012 (9) - I-046/B-072 (4)	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
I-012 (1) - I-012 (9)	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
I-046/B-072 (3) - I-046/B-072 (4)	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

دسته سیم داشبورد را تعویض کنید.

خیر

بله

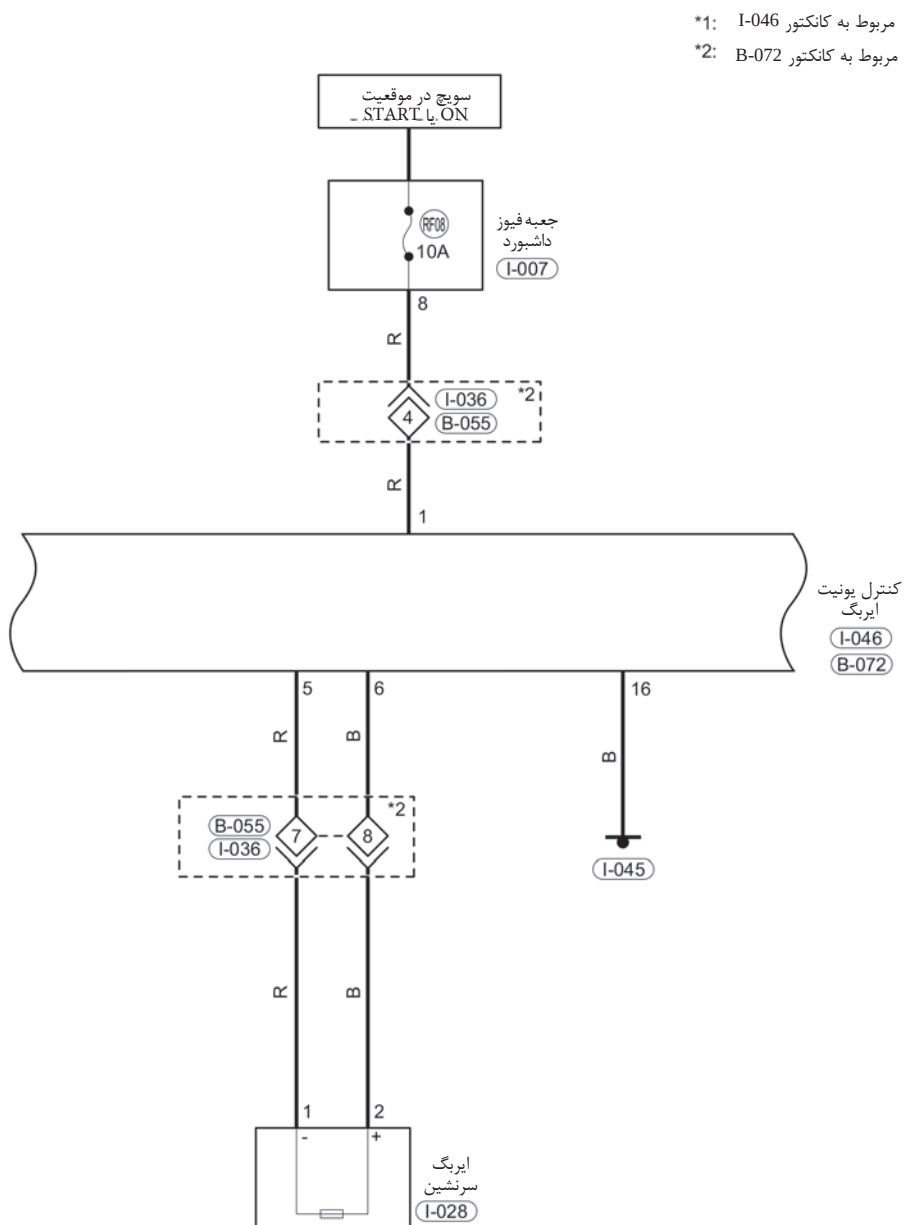
کابل حلزونی را تعویض کنید.

مدار ایربگ سرنشین با بدنه اتصالی دارد.	B0010-11	کد خطا
مدار ایربگ سرنشین با برق اتصالی دارد	B0010-12	کد خطا
مقاومت مدار ایربگ سرنشین کم است.	B0010-1A	کد خطا
مقاومت مدار ایربگ سرنشین زیاد است.	B0010-1B	کد خطا
ولتاژ مدار ایربگ سرنشین صحیح نیست.	B0010-1C	کد خطا

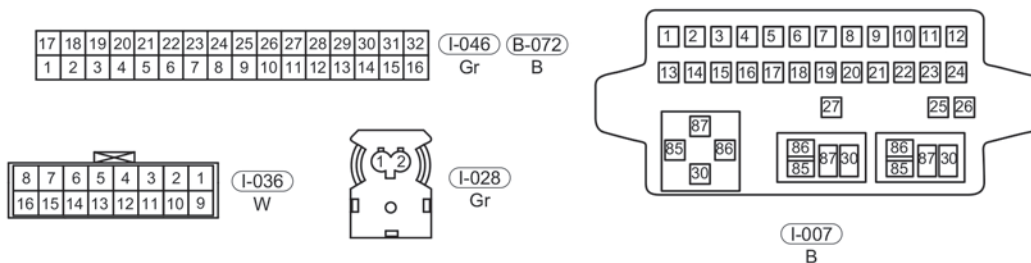
HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



ET21320050

کد خطا	تعریف کد خطا	شرایط تشخیص DTC	وضعیت چراغ هشدار ایربگ	دلایل احتمالی
B0010-11	مدار ایربگ سرنشین با بدنه اتصالی دارد.	سویچ باز	روشن	- ایراد ایربگ سرنشین - ایراد کانکتور یا دسته سیم - ایراد کنترل یونیت ایربگ
B0010-12	مدار ایربگ سرنشین با برق اتصالی دارد			
B0010-1A	مقاومت مدار ایربگ سرنشین کم است.			
B0010-1B	مقاومت مدار ایربگ سرنشین زیاد است.			
B0010-1C	ولتاژ مدار ایربگ سرنشین صحیح نیست.			

*** نکته:** HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

برای تست و عیب یابی کدهای خطا، به مدار برقی مربوطه مراجعه کنید.

مراحل عیب یابی

۱ بررسی ایربگ سرنشین

- a. سویچ را در موقعیت Lock قرار دهید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- b. کانکتور ایربگ سرنشین را باز کنید و یک ایربگ نو را امتحان کنید.

هشدار ⚠
• هرگز بر روی ایربگ به طور مستقیم اقدام به استفاده از مولتی متر و ... نکنید. زیرا احتمال انفجار و آسیب دیدگی وجود دارد.

- c. سرباطری را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
- d. سویچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- e. توسط اسکنر کدهای خطا را پاک کنید
- f. سویچ را ببندید
- g. سویچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- h. مجدداً توسط اسکنر بررسی کنید که آیا کدهای خطا همچنان وجود دارند؟

ایربگ سرنشین را تعویض کنید.

خیر

بله

۲ بررسی کانکتور و دسته سیم

با استفاده از مدار برقی مراحل زیر را انجام دهید.

- سوئیچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتورهای کنترل یونیت ایبگ I-046 و B-072 و کانکتور ایربگ سرنشین I-028 را باز کنید.
- کانکتورهای I-036 و B-055 از دسته سیم داشبورد را جدا کنید.
- بررسی کنید که آیا سیم‌ها دچار له‌شدگی و ساییدگی شده‌اند؟
- بررسی کنید که آیا پایه‌ها دچار خم‌شدگی، شکستگی و زنگ‌زدگی شده‌اند؟
- آیا کانکتورها و پایه در وضعیت مناسبی قرار دارند؟

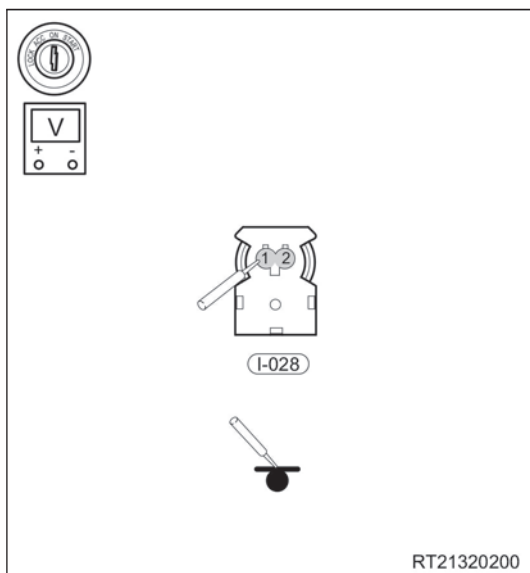
دسته سیم داشبورد یا ایربگ را تعمیر و یا تعویض کنید.

خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

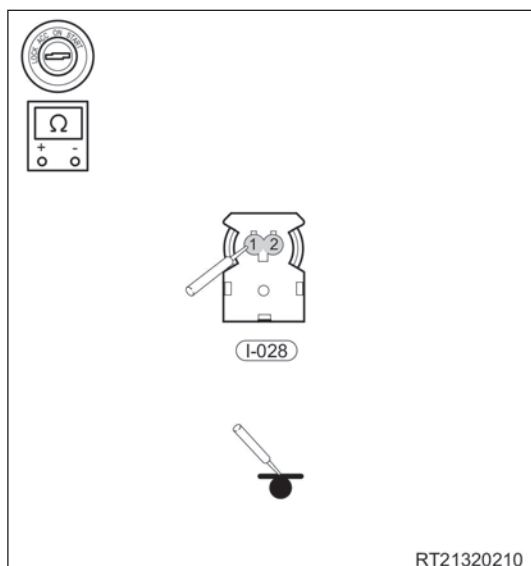
۳ بررسی مدار کنترل ایربگ سرنشین



- سوئیچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- کانکتورهای I-046 و B-072 کنترل یونیت ایربگ را باز کنید.
- کانکتور ایربگ سرنشین I-028 را باز کنید.
- سرباطری منفی را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
- سوئیچ را باز کنید.
- بررسی کنید که آیا مقدار ولتاژ بین پایه‌های کانکتور ایربگ سرنشین و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	مقدار مجاز
پایه ۱ کانکتور I-028 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V
پایه ۲ کانکتور I-028 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

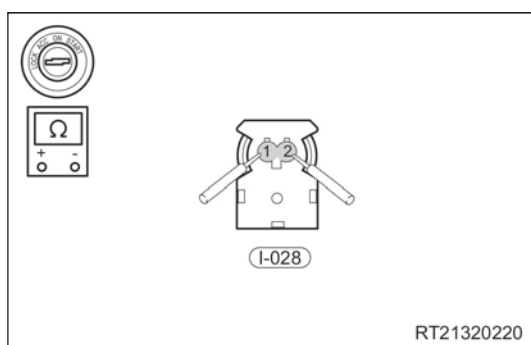


g. سوچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.

h. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور ایربگ سرنشین و بدنه مطابق جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور I-028 و بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور I-028 و بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



i. کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ I-046 و B-072 را آزاد کنید.

j. بررسی کنید که آیا ارتباط بین پایه‌های کانکتور ایربگ سرنشین مطابق جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور I-028 و پایه ۱ کانکتور I-028	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

کنترل یونیت ایربگ را تعویض کنید.

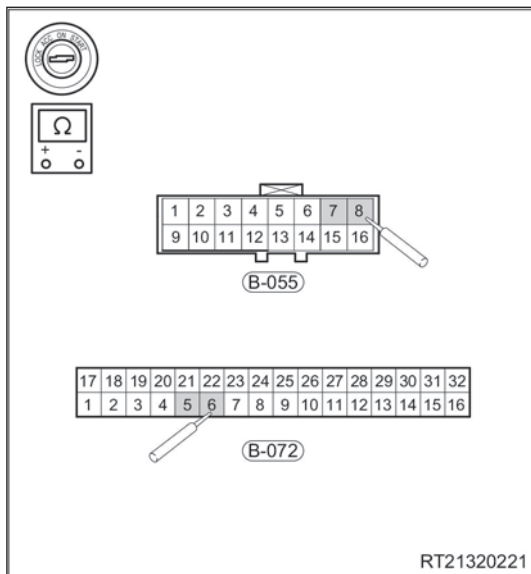
خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۴ با بررسی کانکتور و دسته سیم کنترل بوینت ایربگ



- a. سویچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- b. کانکتور کنترل یونیت ایربگ B-072 و کانکتور B-055 را جدا کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور مطابق جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۷ کانکتور B-055 و پایه ۵ کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۸ کانکتور B-055 و پایه ۶ کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

دسته سیم سیستم ایربگ را تعویض کنید.

خیر

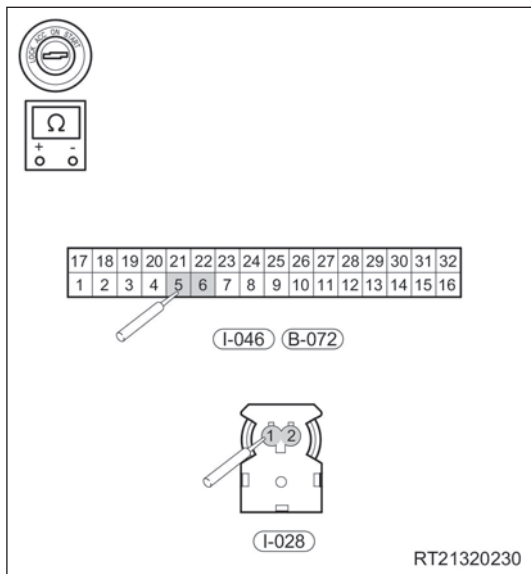
بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

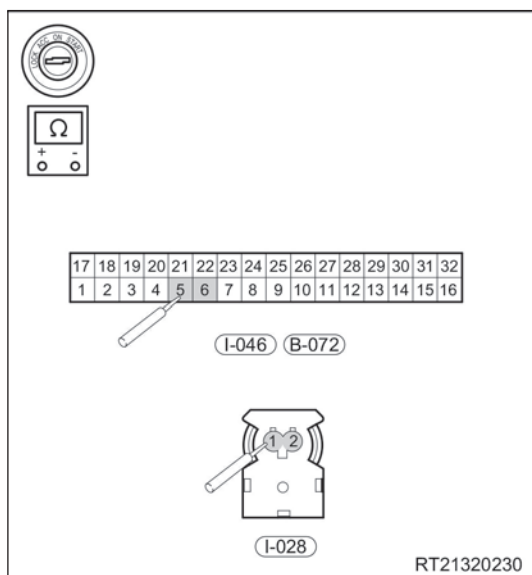
HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۵ بررسی کانکتور و دسته سیم بین کنترل یونیت ایربگ و ایربگ سرنشین



- a. سویچ را ببندید، سربطری منفی را باز کرده و به مدت ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- b. کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ I-046 و B-072 و کانکتور ایربگ سرنشین I-028 را باز کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین زیر پایه‌های کانکتورها مطابق جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
I-046/B-072 (5) - I-028 (1)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-046/B-072 (6) - I-028 (2)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-046/B-072 (6) - I-028 (1)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-046/B-072 (5) - I-028 (2)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-046/B-072 (5) - I-046/B-072 (6)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-028 (1) - I-028 (2)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد



d. کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-072 و I-046 را باز کنید.

e. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتورها با کانکتور I-028 مطابق جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
I-046/B-072 (5) - I-028 (1)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-046/B-072 (6) - I-028 (2)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-046/B-072 (6) - I-028 (1)	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
I-046/B-072 (5) - I-028 (2)	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
I-046/B-072 (5) - I-046/B-072 (6)	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
I-028 (1) - I-028 (2)	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

دسته سیم داشبورد را تعویض کنید.

خیر

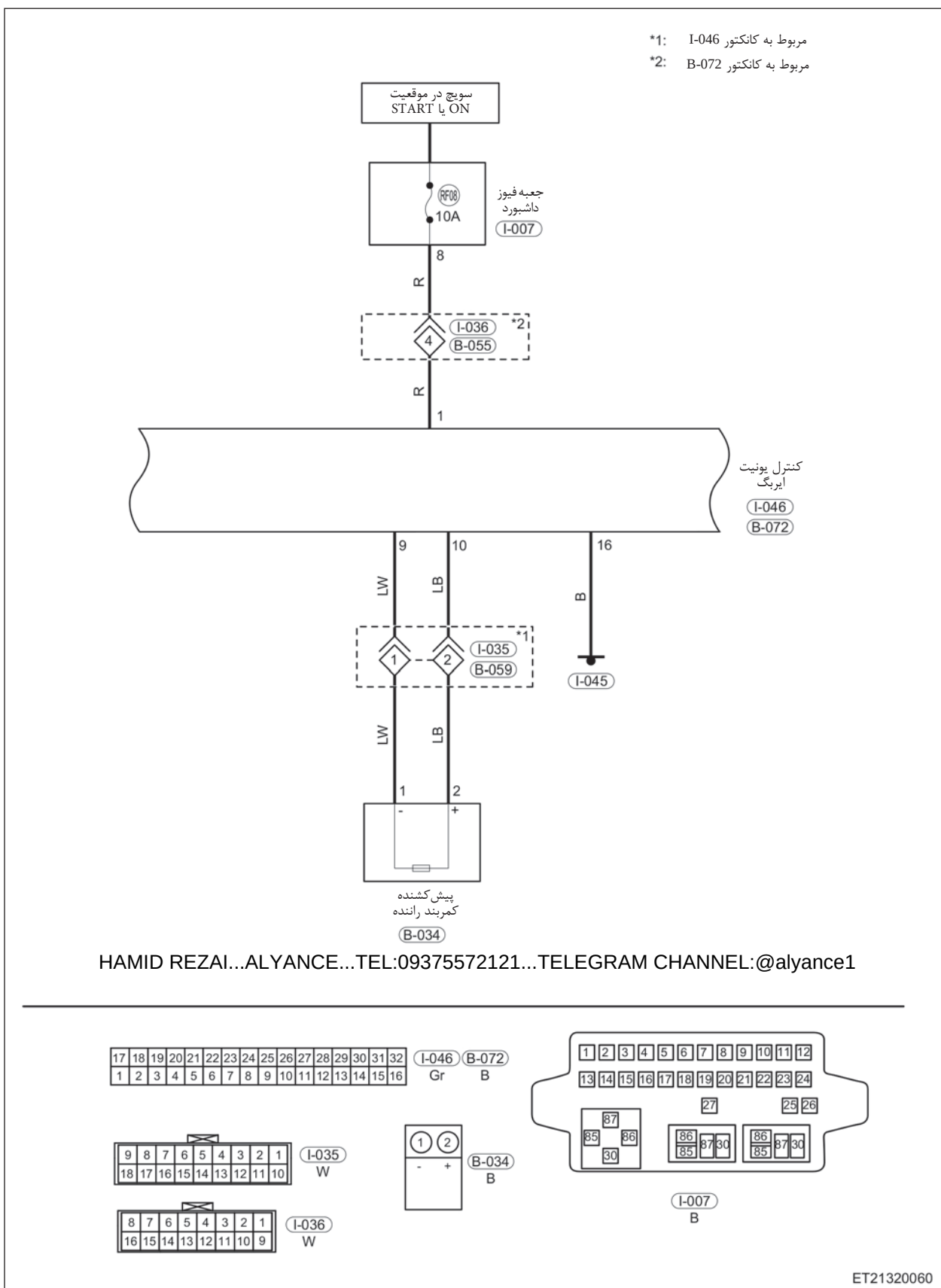
مدار پیش کشنده کمر بند راننده اتصالی با بدنه دارد.	B0070-11	کد خطا
مدار پیش کشنده کمر بند راننده اتصالی با برق دارد.	B0070-12	کد خطا
مقاومت مدار پیش کشنده کمر بند راننده کم است.	B0070-1A	کد خطا
مقاومت مدار پیش کشنده کمر بند راننده زیاد است.	B0070-1B	کد خطا
ولتاژ مدار پیش کشنده کمر بند راننده صحیح نیست.	B0070-1C	کد خطا

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



کد خطا	تعریف کد خطا	شرایط تشخیص DTC	وضعیت چراغ هشدار ایربگ	دلایل احتمالی
B0070-11	مدار پیش کشنده کمربند راننده اتصالی با بدنه دارد.	سوچ باز	روشن	- ایراد پیش کشنده کمربند راننده - ایراد کانکتور یا دسته سیم - ایراد کنترل یونیت ایربگ
B0070-12	مدار پیش کشنده کمربند راننده اتصالی با برق دارد.			
B0070-1A	مقاومت مدار پیش کشنده کمربند راننده کم است.			
B0070-1B	مقاومت مدار پیش کشنده کمربند راننده زیاد است.			
B0070-1C	ولتاژ مدار پیش کشنده کمربند راننده صحیح نیست.			

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

* نکته:

برای تست و عیب یابی کدهای خطا، به مدار برقی مربوطه مراجعه کنید.

مراحل عیب یابی

۱ بررسی پیش کشنده کمربند راننده

- a. سوچ را در موقعیت Lock قرار دهید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- b. کانکتور پیش کشنده کمربند راننده B-034 را باز کنید و یک پیش کشنده نو نصب کنید..

⚠ هشدار

• هرگز بر روی ایربگ به طور مستقیم اقدام به استفاده از مولتی متر و ... نکنید. زیرا احتمال انفجار و آسیب دیدگی وجود دارد.

- c. سرباطری را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
- d. سوچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- e. توسط اسکنر کدهای خطا را پاک کنید
- f. سوچ را ببندید
- g. سوچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- h. مجدداً توسط اسکنر بررسی کنید که آیا کدهای خطا همچنان وجود دارند؟

ایربگ سرنشین را تعویض کنید.

خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۲ بررسی دسته سیم کانکتور

با استفاده از مدار برقی مراحل زیر را انجام دهید.

- سوئیچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتورپیش‌کشنده کمر بند راننده B-034 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-072 و I-046 را باز کنید.
- کانکتورهای B-059 و I-035 از دسته سیم‌های داشبورد و ایربگ باز کنید.
- بررسی کنید که آیا سیم‌ها دچار له‌شدگی و ساییدگی شده‌اند؟
- بررسی کنید که آیا پایه‌ها دچار خم‌شدگی، شکستگی و زنگ‌زدگی شده‌اند؟
- آیا کانکتورها و پایه در وضعیت مناسبی قرار دارند؟

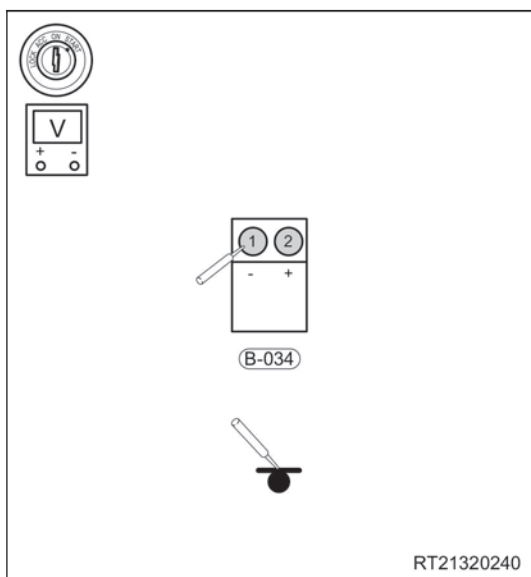
دسته سیم‌های داشبورد و سیستم ایربگ را تعمیر یا تعویض کنید.

خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۳ بررسی مدار کنترل پیش‌کشنده کمر بند راننده

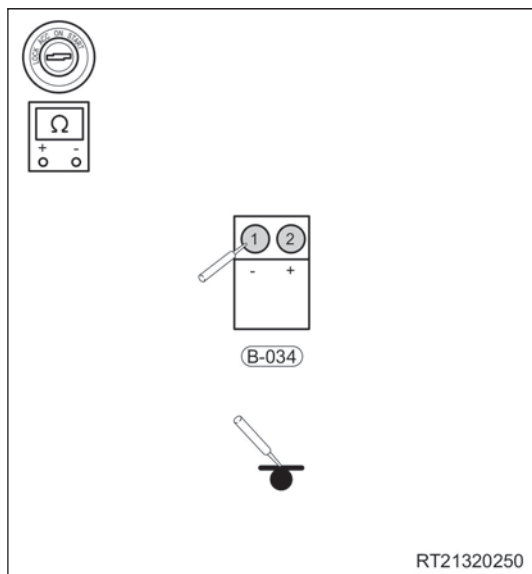


- سوئیچ را در موقعیت Lock قرار دهید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ I-046 و B-072 را باز کنید.
- کانکتور پیش‌کشنده کمر بند راننده B-034 را باز کنید.
- سرباطری منفی را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
- سوئیچ را باز کنید.
- بررسی کنید که آیا مقدار ولتاژ بین پایه‌های کانکتور پیش‌کشنده و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	مقدار مجاز
پایه ۱ کانکتور B-034 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V
پایه ۲ کانکتور B-034 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



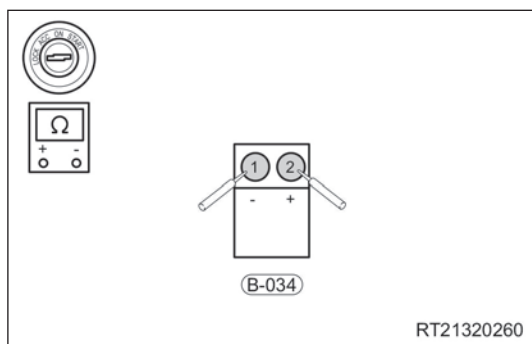
g. سویچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.

h. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور پیش‌کشنده و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-034 با بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B-034 با بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

i. کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-072 و I-046 را باز کنید.

j. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور پیش‌کشنده کمر بند راننده B-034 مطابق با جدول زیر می‌باشد؟



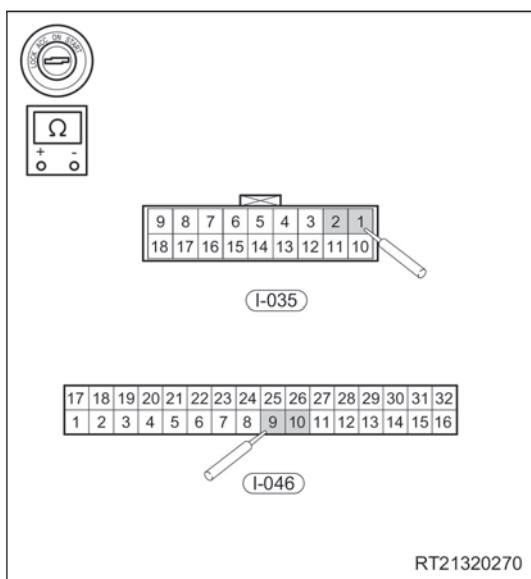
شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-034 و پایه ۲ کانکتور B-034	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

کنترل یونیت ایربگ را تعویض کنید.

خیر

بله

۴ بررسی کانکتور و دسته سیم‌های کنترل یونیت ایربگ و داشبورد



- a. سویچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- b. کانکتور کنترل یونیت ایربگ I-046 و کانکتور I-035 دسته سیم داشبورد را باز کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه های کانکتورهای فوق مطابق با جدول زیر می باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور I-035 و پایه ۹ کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور I-035 و پایه ۱۰ کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

دسته سیم داشبورد را تعویض کنید.

خیر

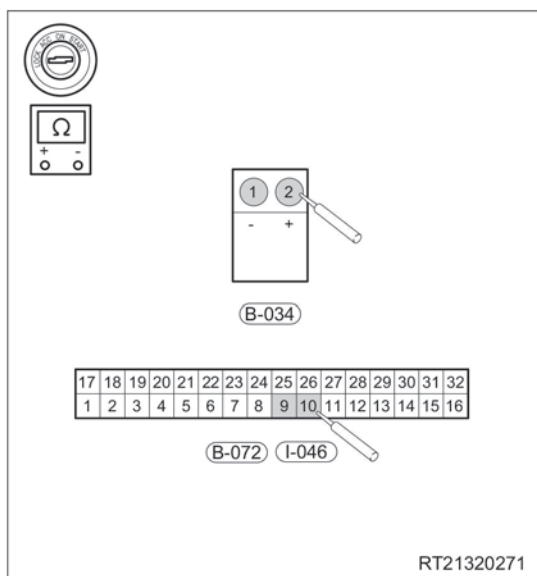
بله

۵ بررسی کانکتور و دسته سیم بین کنترل یونیت ایربگ و پیش‌کشنده کمر بند راننده

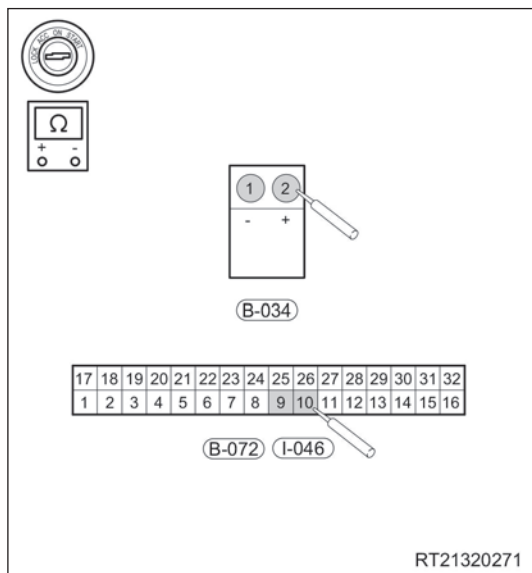
a. سویچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.

b. کانکتور پیش‌کشنده کمر بند راننده B-034 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ I-046 و B-072 را باز کنید.

c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتورهای فوق مطابق با جدول زیر می‌باشد؟



شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B 034 و پایه ۹ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B 034 و پایه ۱۰ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B 034 و پایه ۹ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B 034 و پایه ۱۰ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B 034 و پایه ۲ کانکتور B-034	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۹ کانکتور B 072 و کانکتور I-046 و پایه ۱۰ کانکتور B-072 و کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد



d. کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-072 و I-046 را باز کنید.

e. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور پیش‌کشنده کمر بند راننده B-034 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B 034 و پایه ۹ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B 034 و پایه ۱۰ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B 034 و پایه ۹ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B 034 و پایه ۱۰ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B 034 و پایه ۲ کانکتور B-034	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۹ کانکتور B 072 و پایه ۱۰ کانکتور I-046 و کانکتور B-072 و کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

دسته سیم ایربگ را تعویض کنید.

خیر

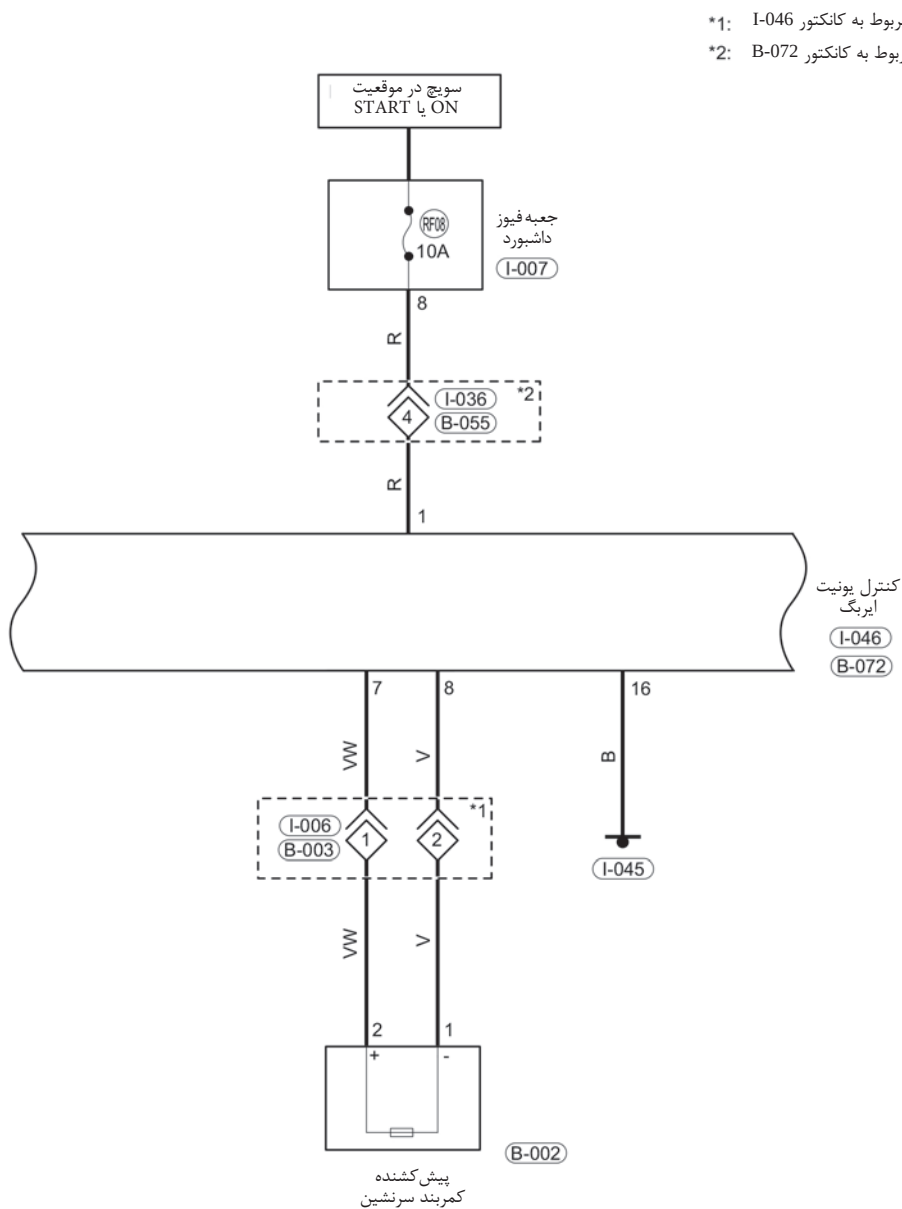
HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

مدار پیش‌کشنده کمر بند سرنشین اتصالی با بدنه دارد.	B0072-11	کد خطا
مدار پیش‌کشنده کمر بند سرنشین اتصالی با برق دارد.	B0072-12	کد خطا
مقاومت مدار پیش‌کشنده کمر بند سرنشین کم است.	B0072-1A	کد خطا
مقاومت مدار پیش‌کشنده کمر بند سرنشین زیاد است.	B0072-1B	کد خطا
ولتاژ مدار پیش‌کشنده کمر بند سرنشین صحیح نیست.	B0072-1C	کد خطا

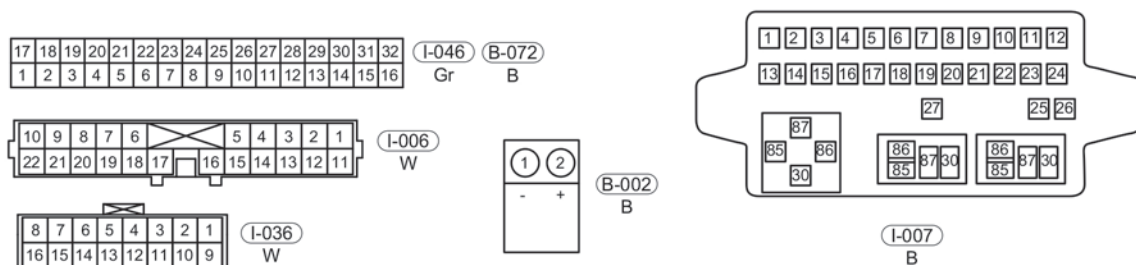
HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



ET21320070

کد خطا	تعریف کد خطا	شرایط تشخیص DTC	وضعیت چراغ هشدار ایربگ	دلایل احتمالی
B0072-11	مدار پیش کشنده کمربند سرنشین اتصالی با بدنه دارد.	سویچ باز	روشن	- ایراد پیش کشنده کمربند سرنشین - ایراد کانکتور یا دسته سیم - ایراد کنترل یونیت ایربگ
B0072-12	مدار پیش کشنده کمربند سرنشین اتصالی با برق دارد.			
B0072-1A	مقاومت مدار پیش کشنده کمربند سرنشین کم است.			
B0072-1B	مقاومت مدار پیش کشنده کمربند سرنشین زیاد است.			
B0072-1C	ولتاژ مدار پیش کشنده کمربند سرنشین صحیح نیست.			

*** نکته:**

برای تست و عیب یابی کدهای خطا، به مدار برقی مربوطه مراجعه کنید.

مراحل عیب یابی

۱ بررسی پیش کشنده کمربند سرنشین

- a. سویچ را در موقعیت Lock قرار دهید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- b. کانکتور پیش کشنده کمربند سرنشین B-002 را باز کنید و یک پیش کشنده نو را جهت تست نصب کنید.

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1 **هشدار** ⚠

- هرگز بر روی ایربگ به طور مستقیم اقدام به استفاده از مولتی متر و ... نکنید. زیرا احتمال انفجار و آسیب دیدگی وجود دارد.

- c. سرباطری را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
- d. سویچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- e. توسط اسکنر کدهای خطا را پاک کنید
- f. سویچ را ببندید
- g. سویچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- h. مجدداً توسط اسکنر بررسی کنید که آیا کدهای خطا هم چنان وجود دارند؟

پیش کشنده کمربند سرنشین را تعویض کنید.

خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۲ بررسی دسته سیم کانکتور

با استفاده از مدار برقی مراحل زیر را انجام دهید.

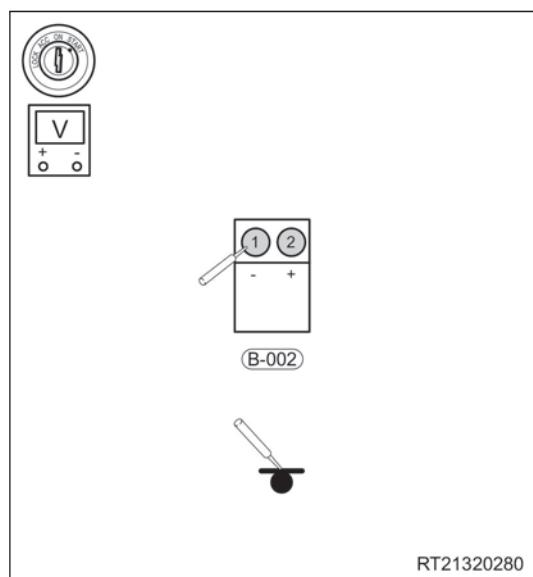
- سوئیچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتورپیش‌کشنده کمر بند سرنشین B-002 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-072 و I-046 را باز کنید.
- کانکتورهای B-۰۰۳ و I-006 از دسته سیم‌های داشبورد و ایربگ باز کنید.
- بررسی کنید که آیا سیم‌ها دچار له‌شدگی و ساییدگی شده‌اند؟
- بررسی کنید که آیا پایه‌ها دچار خم‌شدگی، شکستگی و زنگ‌زدگی شده‌اند؟
- آیا کانکتورها و پایه در وضعیت مناسبی قرار دارند؟

دسته سیم‌های داشبورد و سیستم ایربگ را تعمیر یا تعویض کنید.

خیر

بله

۳ بررسی مدار کنترل پیش‌کشنده کمر بند راننده

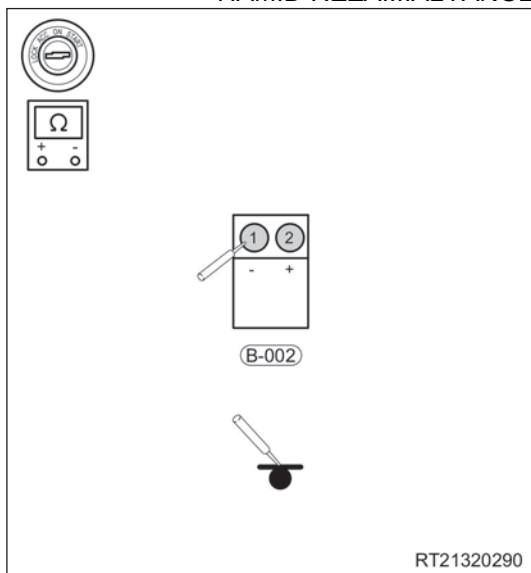


- سوئیچ را ببندید سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-072 و I-046 را باز کنید.
- کانکتور پیش‌کشنده کمر بند سرنشین B-002 را باز کنید.
- سرباطری منفی را وصل کرده و چند ثانیه منتظر بمانید.
- سوئیچ را باز کنید.
- بررسی کنید که آیا مقدار ولتاژ بین پایه‌های کانکتور پیش‌کشنده و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	مقدار مجاز
پایه ۱ کانکتور B-002 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V
پایه ۲ کانکتور B-002 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

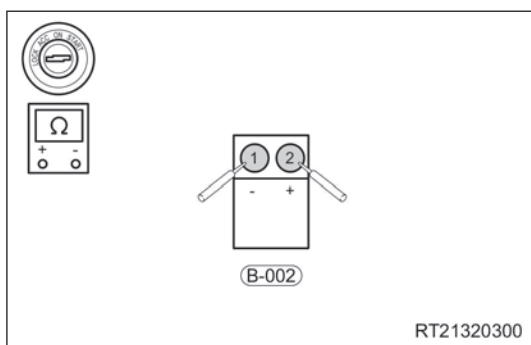


g: سوچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.

h: بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور پیش‌کشنده سرنشین و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-002 با بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B-002 با بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



i: کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-072 و I-046 را باز کنید.

j: بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور پیش‌کشنده کمربند مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-002 و پایه ۲ کانکتور B-002	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

کنترل یونیت ایربگ را تعویض کنید.

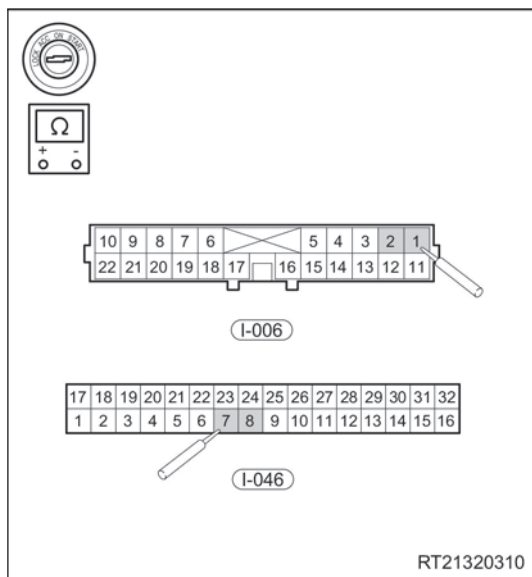
خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۴ بررسی کانکتور و دسته سیم‌های ایربگ و داشبورد



- a. سویچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- b. کانکتورهای I-006 و I-046 را باز کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتورهای فوق مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور I-006 و پایه ۷ کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور I-035 و پایه ۸ کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

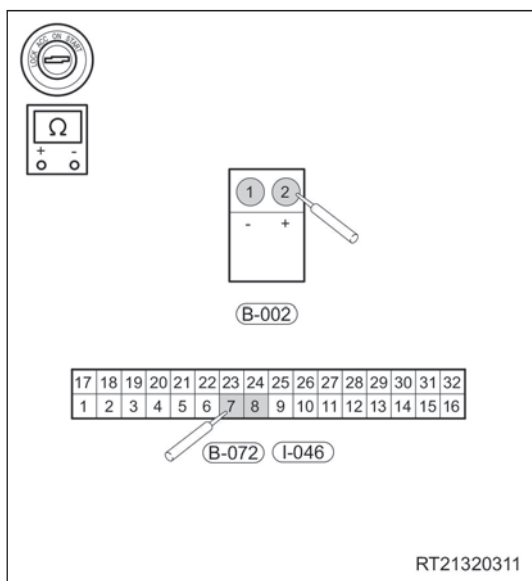
دسته سیم داشبورد را تعویض کنید.

خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۵ بررسی کانکتور و دسته سیم بین کنترل یونیت ایربگ و پیش‌کننده کمر بند سرنشین

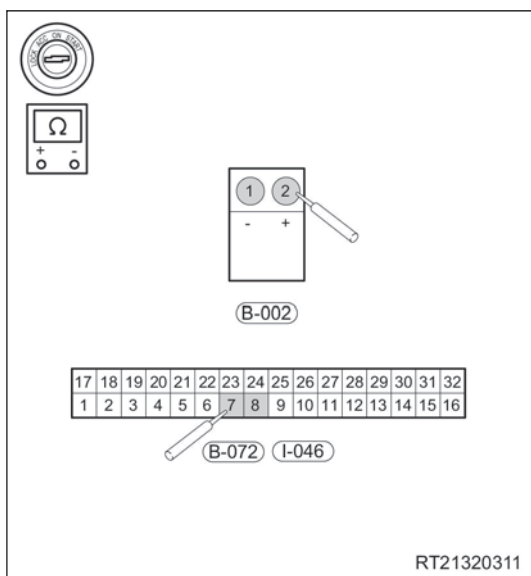


- a. سویچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- b. کانکتور پیش‌کننده کمر بند سرنشین B-002 و کانکتورهای یونیت ایربگ B-072 و I-046 را باز کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتورهای فوق مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-002 و پایه ۸ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B-002 و پایه ۷ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B-002 و پایه ۸ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B-002 و پایه ۷ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B-002 و پایه ۲ کانکتور B-002	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه های ۷ و ۸ کانکتور I-046 و B 072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد



d. کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ I-076 و B-079 را باز کنید.

e. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه های کانکتور پیش کشنده کمربند سرنشین و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ مطابق با جدول زیر می باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-002 و پایه ۸ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B-002 و پایه ۷ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B-002 و پایه ۸ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B-002 و پایه ۷ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B-002 و پایه ۲ کانکتور B-002	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۷ کانکتور B 072 و کانکتور I-046 و پایه ۸ کانکتور B-072 و کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

دسته سیم ایربگ را تعویض کنید.

خیر

بله

مدار قفل کمر بند سرنشین با برق اتصالی دارد.	B1231-12	کد خطا
ولتاژ مدار قفل کمر بند سرنشین صحیح نیست	B1231-1C	کد خطا

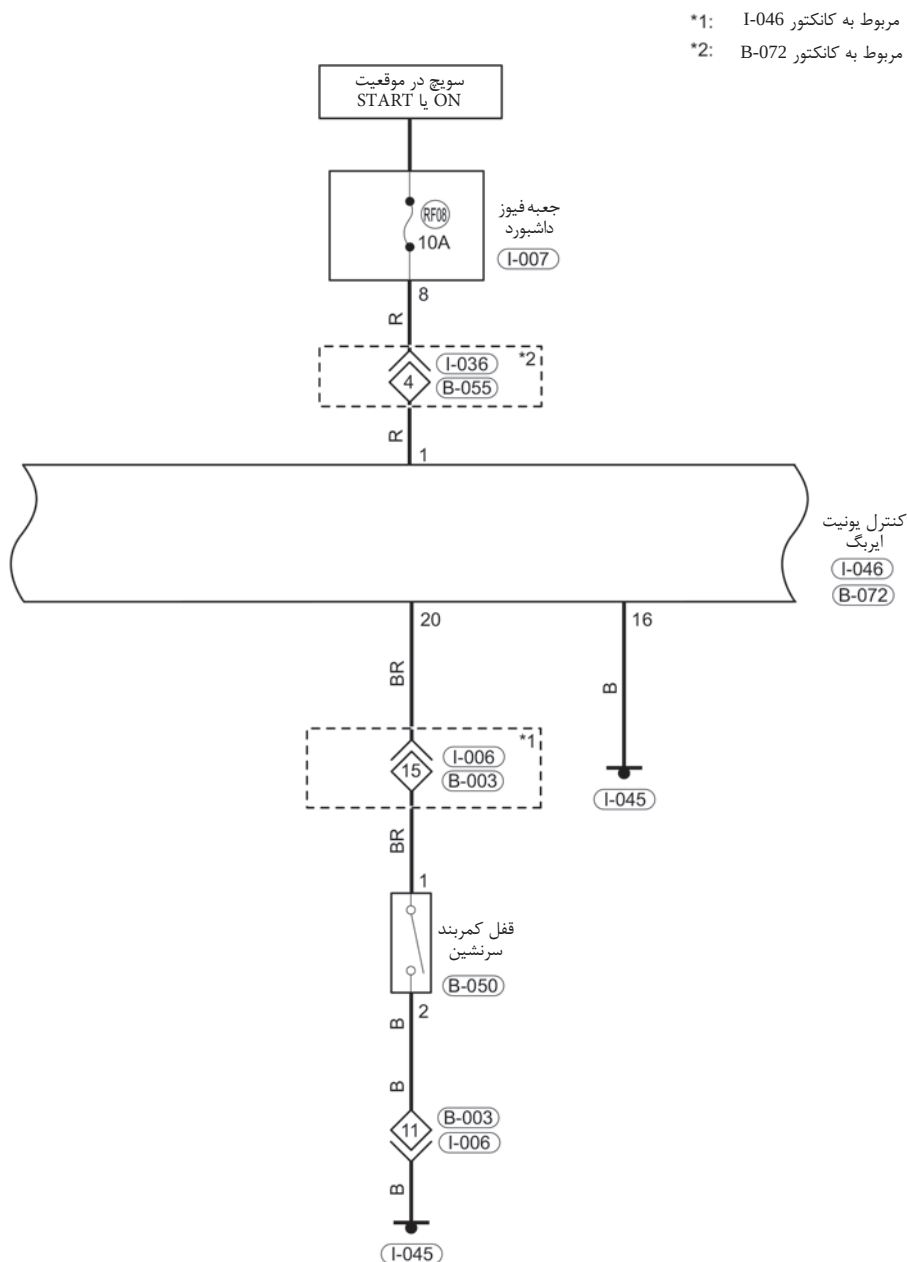
HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

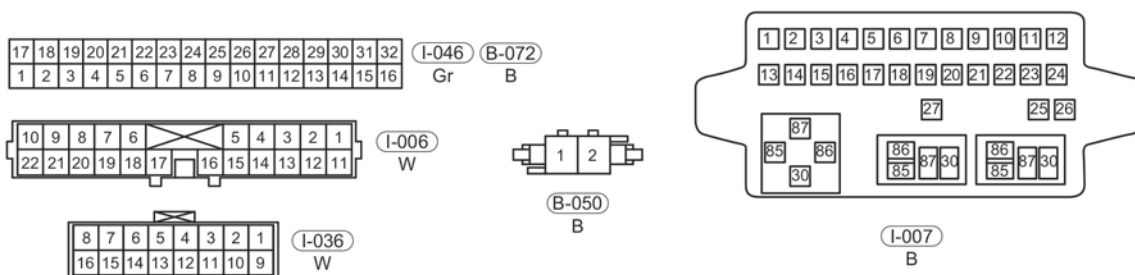
HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



ET21320080

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

کد خطا	تعریف کد خطا	شرایط تشخیص DTC	وضعیت چراغ هشدار ایربگ	دلایل احتمالی
B1231-12	مدار قفل کمربند سرنشین با برق اتصالی دارد.	سوچ باز	روشن	• ایراد قفل کمربند • ایراد کانکتور یا دسته سیم • ایراد کنترل یونیت ایربگ
B1231-1C	ولتاژ مدار قفل کمربند سرنشین صحیح نیست			

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

* نکته:

برای تست و عیب یابی کدهای خطا، به مدار برقی مربوطه مراجعه کنید.

مراحل عیب یابی

۱ بررسی پیش کشنده کمربند سرنشین

- a. سوچ را در موقعیت Lock قرار دهید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
b. کانکتور قفل کمربند سرنشین B-050 را باز کرده و یک قفل کمربند نو را جهت تست نصب کنید..

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

⚠ هشدار

• هرگز بر روی ایربگ به طور مستقیم اقدام به استفاده از مولتی متر و ... نکنید. زیرا احتمال انفجار و آسیب دیدگی وجود دارد.

- c. سرباطری را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
d. سوچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
e. توسط اسکنر کدهای خطا را پاک کنید
f. سوچ را ببندید
g. سوچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
h. مجدداً توسط اسکنر بررسی کنید که آیا کدهای خطا همچنان وجود دارند؟

قفل کمربند سرنشین را تعویض کنید.

خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۲ بررسی دسته سیم کانکتور

با استفاده از مدار برقی مراحل زیر را انجام دهید.

- a. سوچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
b. کانکتور قفل کمربند سرنشین B-050 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ را باز کنید.
c. کانکتورهای B-003 و I-006 از دسته سیم های داشبورد و ایربگ باز کنید.
d. بررسی کنید که آیا سیم ها دچار له شدگی و ساییدگی شده اند؟
e. بررسی کنید که آیا پایه ها دچار خم شدگی، شکستگی و زنگ زدگی شده اند؟
f. آیا کانکتورها و پایه در وضعیت مناسبی قرار دارند؟

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

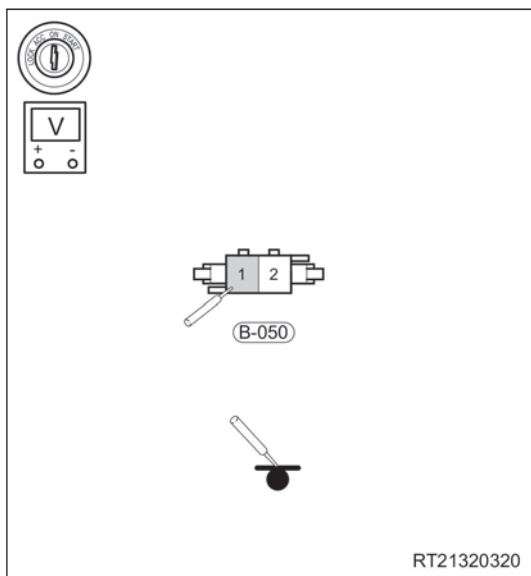
دسته سیم‌های داشبورد و سیستم ایربگ
را تعمیر یا تعویض کنید.

خیر

بله

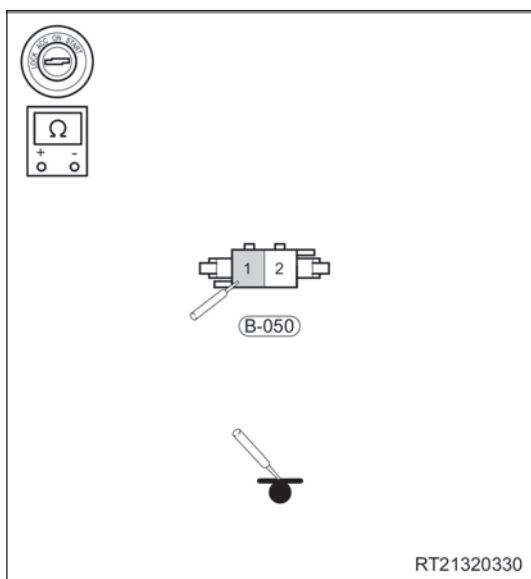
HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۳ بررسی مدار کنترل قفل کمر بند سرنشین



- a. سوئیچ را ببندید سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- b. کانکتور قفل کمر بند سرنشین B-050 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-072 و I-016 را باز کنید.
- c. سرباطری منفی را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
- d. سوئیچ را باز کنید.
- e. بررسی کنید که آیا مقدار ولتاژ بین کانکتور قفل کمر بند و بدنه مطابق با جدول زیر است

شماره پایه	شرایط	مقدار مجاز
پایه ۱ کانکتور B-050 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V



- f. سوئیچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- g. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور قفل کمر بند و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-050 با بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

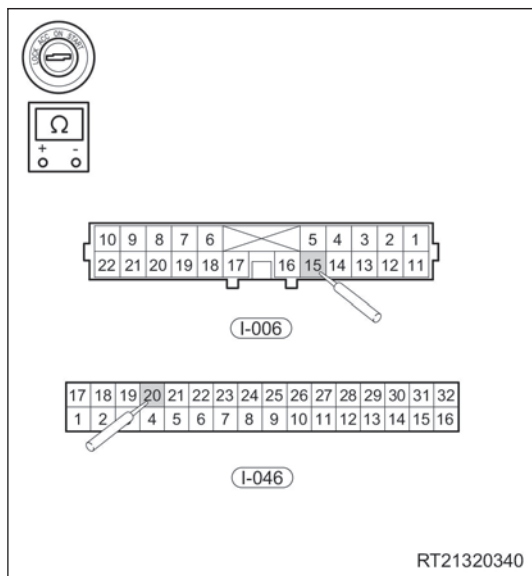
کنترل یونیت ایربگ را تعویض کنید.

خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۴ بررسی کانکتور و دسته سیم‌های داشبورد و ایربگ



- a. سویچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- b. کانکتور I-006 دسته سیم داشبورد و کانکتور کنترل یونیت ایربگ I-046 را باز کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین کانکتور I-006 و کانکتور I-046 مطابق جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱۵ کانکتور I-006 و پایه ۲۰ کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

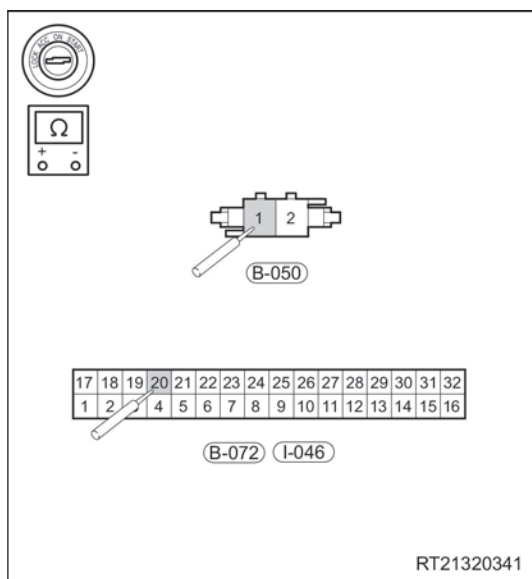
دسته سیم داشبورد را تعویض کنید.

خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۵ بررسی کانکتور و دسته سیم بین کنترل یونیت ایربگ و قفل کمر بند سرنشین



- a. سویچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- b. کانکتور قفل کمر بند سرنشین B-050 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-072 و I-046 را باز کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور قفل کمر بند و کنترل یونیت ایربگ مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-050 و پایه ۲۰ کانکتور B-072 و کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

دسته سیم سیستم ایربگ را تعویض کنید.

خیر

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

مدار چراغ کمربند سرنشین با برق اتصالی دارد.	B1232-12	کد خطا
ولتاژ مدار چراغ کمربند سرنشین صحیح نیست.	B1232-1C	کد خطا

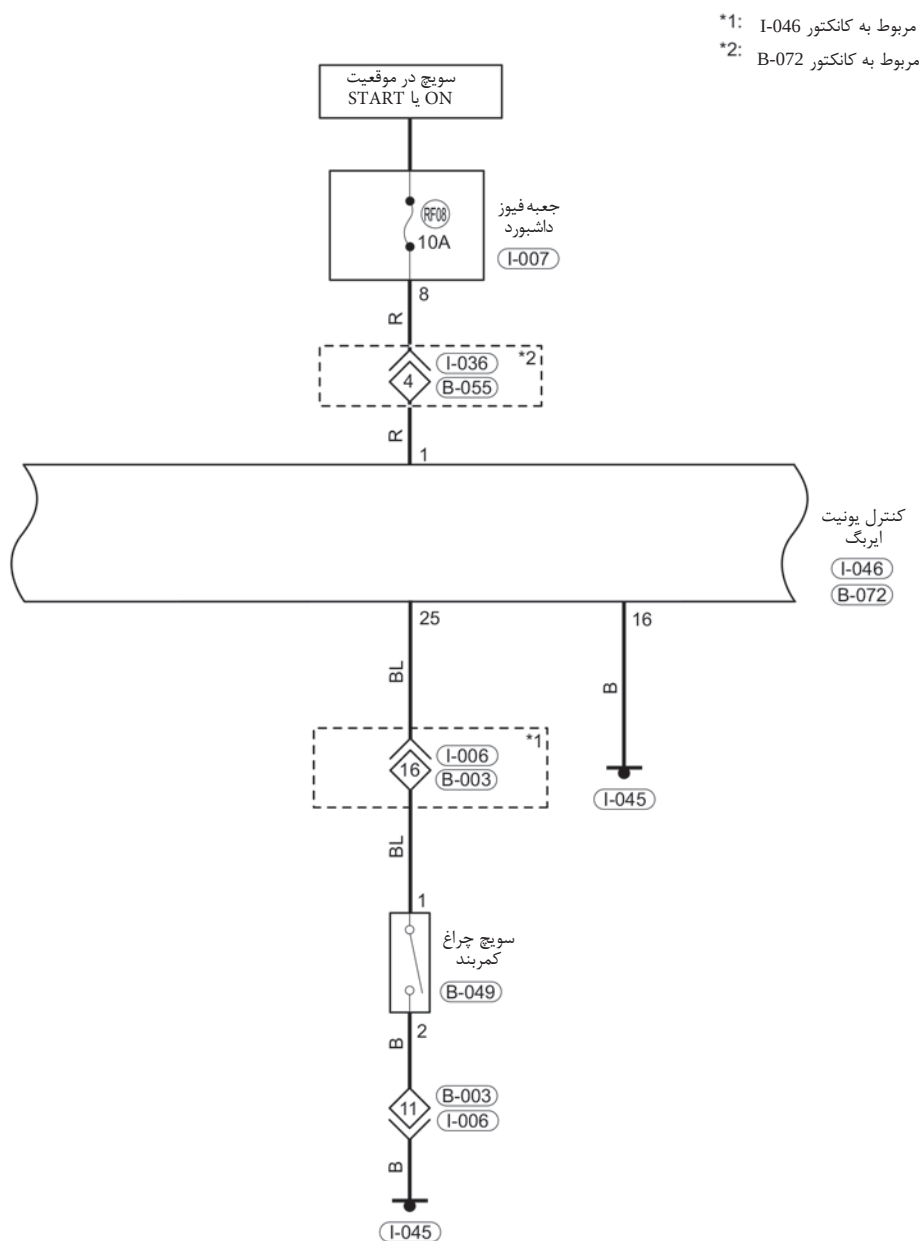
HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

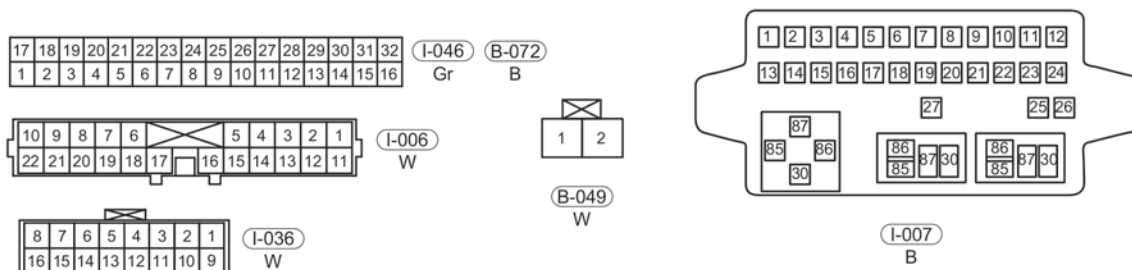
HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



ET21320090

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

کد خطا	تعریف کد خطا	شرایط تشخیص DTC	وضعیت چراغ هشدار ایربگ	دلایل احتمالی
B1232-12	مدار چراغ کمربند سرنشین با برق اتصالی دارد.	سوچ باز	روشن	• ایراد سوچ چراغ کمربند سرنشین
B1232-1C	ولتاژ مدار چراغ کمربند سرنشین صحیح نیست.			• ایراد کانکتور یا دسته سیم • ایراد کنترل یونیت ایربگ

*** نکته:** HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

برای تست و عیب یابی کدهای خطا، به مدار برقی مربوطه مراجعه کنید.

مراحل عیب یابی

۱ بررسی پیش کشنده کمربند سرنشین

- سوچ را در موقعیت Lock قرار دهید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتور سوچ چراغ کمربند سرنشین B-049 را باز کرده و یک سوچ نو را جهت تست نصب کنید.

⚠ هشدار

• هرگز بر روی ایربگ به طور مستقیم اقدام به استفاده از مولتی متر و ... نکنید. زیرا احتمال انفجار و آسیب دیدگی وجود دارد.

- سرباطری را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
- سوچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- توسط اسکنر کدهای خطا را پاک کنید
- سوچ را ببندید
- سوچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- مجدداً توسط اسکنر بررسی کنید که آیا کدهای خطا همچنان وجود دارند؟

سوچ چراغ کمربند سرنشین را تعویض کنید.

خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۲ بررسی کانکتور و دسته سیم

با استفاده از مدار برقی مراحل زیر را انجام دهید.

- سوچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتور سوچ چراغ کمربند سرنشین B-049 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ را باز کنید.
- کانکتورهای B-003 و I-006 از دسته سیمهای داشبورد و ایربگ باز کنید.
- بررسی کنید که آیا سیمها دچار له شدگی و ساییدگی شده اند؟
- بررسی کنید که آیا پایه ها دچار خم شدگی، شکستگی و زنگ زدگی شده اند؟

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

f. آیا کانکتورها و پایه در وضعیت مناسبی قرار دارند؟

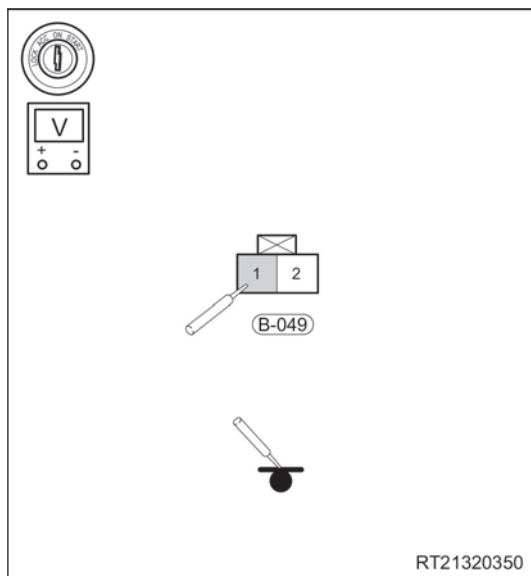
کانکتور یا دسته سیم‌های داشبورد یا سیستم ایربگ را تعمیر یا تعویض کنید.

خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۳ بررسی مدار کنترل سویچ چراغ کمر بند سرنشین



a. سویچ را ببندید سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.

b. کانکتور سویچ کمر بند سرنشین B-049 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-072 و I-046 را باز کنید.

c. سرباطری منفی را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.

d. سویچ را باز کنید.

e. بررسی کنید که آیا مقدار ولتاژ بین کانکتور سویچ چراغ کمر بند و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	مقدار مجاز
پایه ۱ کانکتور B-049 و بدنه	سویچ باز	کمتر از ۱V

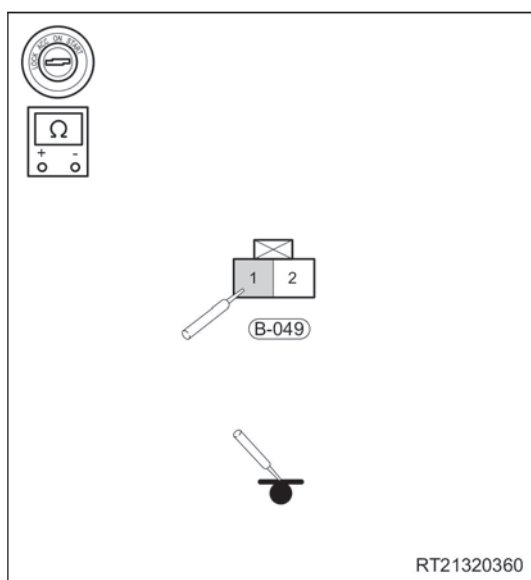
f. سویچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.

g. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین کانکتور سویچ چراغ کمر بند سرنشین و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-049 با بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

کنترل یونیت ایربگ را تعویض کنید.

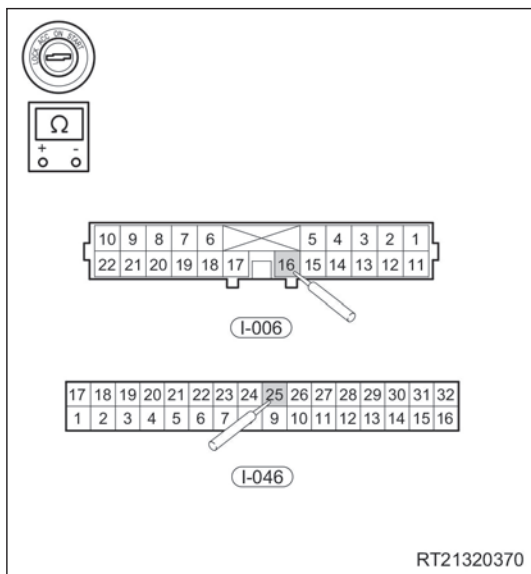
خیر



بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۴ بررسی دسته سیم‌های داشبورد و ایربگ



- a. سویچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید
- b. کانکتور دسته‌سیم داشبورد I-006 و کانکتور یونیت ایربگ I-046 را باز کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین کانکتورهای فوق مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱۶ کانکتور I-006 و پایه ۲۵ کانکتور I-046	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

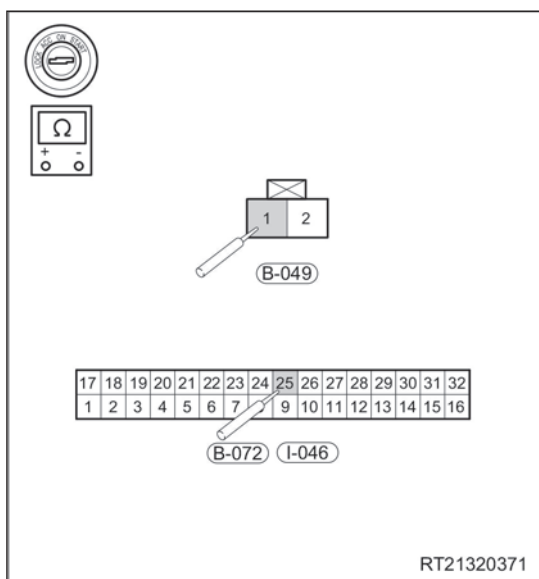
دسته سیم داشبورد را تعویض کنید.

خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۵ بررسی دسته سیم بین کنترل یونیت ایربگ و سویچ چراغ کمر بند سرنشین



- a. سویچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- b. کانکتور سویچ چراغ کمر بند سرنشین B-049 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-072 و I-46 را باز کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین کانکتورهای سویچ چراغ کمر بند و کنترل یونیت ایربگ مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-049 و پایه ۲۵ کانکتورهای B-072 و I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

دسته سیم سیستم ایربگ را تعویض کنید.

خیر

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

کد خطا	B1210-00	تصادف و برخورد از قسمت جلو
کد خطا	B1211-00	تصادف و برخورد از قسمت زیر خودرو
کد خطا	B125A-00	خطای سنسور تشخیص ضربه
کد خطا	B1240-96	خطای چراغ هشدار ایربگ
کد خطا	B1251-49	ایراد الکترونیکی کنترل یونیت ایربگ

کد خطا	تعریف کد خطا	شرایط تشخیص DTC	وضعیت چراغ هشدار ایربگ	دلایل احتمالی
B1210-00	تصادف و برخورد از قسمت جلو	سویچ باز	روشن	• ایراد کنترل یونیت ایربگ
B1211-00	تصادف و برخورد از قسمت زیر خودرو			
B125A-00	خطای سنسور تشخیص ضربه			
B1240-96	خطای چراغ هشدار ایربگ			
B1251-49	ایراد الکترونیکی کنترل یونیت ایربگ			

* نکته

برای تست و عیب‌یابی کدهای خطا، به مدار برقی مربوطه مراجعه کنید.

مراحل عیب‌یابی

۱ بررسی کنترل یونیت ایربگ

- سویچ را ببندید
- سرباتری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- سرباتری منفی را وصل کنید.
- سویچ را باز کنید.
- با استفاده از اسکنر کدهای خطای ایربگ را مشاهده کرده و پاک کنید.
- سویچ را ببندید و چند ثانیه صبر کنید.
- سویچ را باز کنید و بررسی کنید که آیا کدهای خطا همچنان وجود دارد؟

کنترل یونیت ایربگ را تعویض کنید.

بله

خیر

به‌درستی کار می‌کند.

ولتاژ برق تغذیه ایربگ کم است	B1250-16	کد خطا
ولتاژ برق تغذیه ایربگ زیاد است	B1250-17	کد خطا

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

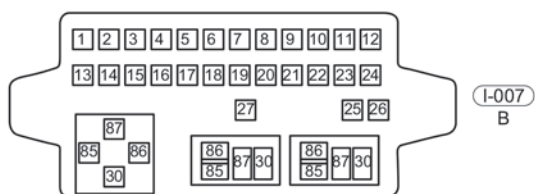
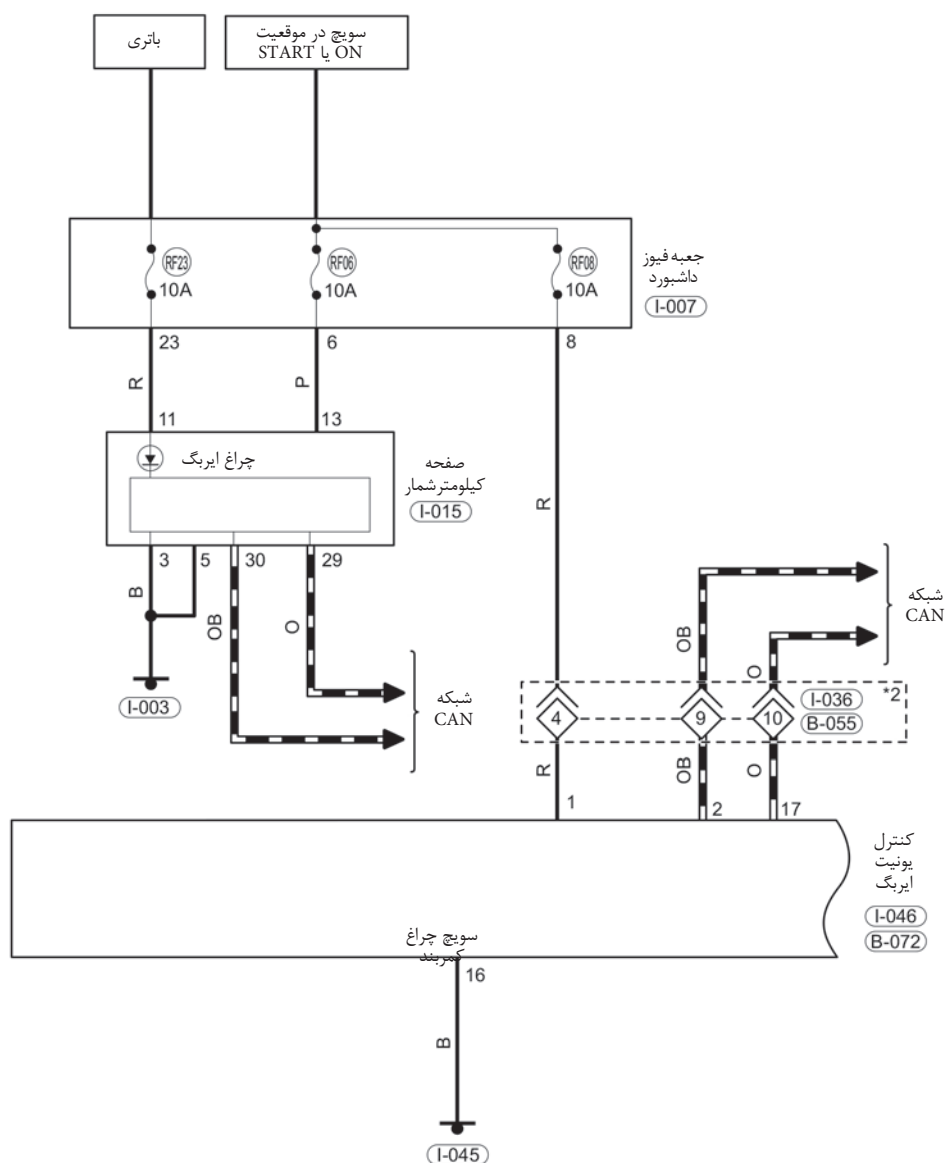
HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

*1: I-046 مربوط به کانکتور

*2: B-072 مربوط به کانکتور



کد خطا	تعریف کد خطا	شرایط تشخیص DTC	وضعیت چراغ هشدار ایربگ	دلایل احتمالی
B1250-16	ولتاژ برق تغذیه ایربگ کم است	سوئیچ باز	روشن	• ایراد کنترل یونیت ایربگ
B1250-17	ولتاژ برق تغذیه ایربگ زیاد است			

*** نکته** HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

برای تست و عیب‌یابی کدهای خطا، به مدار برقی مربوطه مراجعه کنید.

مراحل عیب‌یابی

۱ بررسی باتری

a. با استفاده از مولتی‌متر بررسی کنید که آیا ولتاژ باتری ۱۴V-۱۱ می‌باشد.

سیستم شارژ را بررسی کنید.

خیر

بله

۲ بررسی دسته سیم مابین کنترل یونیت ایربگ و جعبه فیوز داشبورد

با استفاده از مدار برقی مراحل زیر را انجام دهید:

- سوئیچ را ببندید و سربطری منفی را بار کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتور کنترل یونیت I-046 و B-072 و کانکتورهای جعبه فیوز داشبورد I-007 را باز کنید.
- کانکتور کابل حلزونی B-055 و I-036 از دسته سیم‌های داشبورد و ایربگ را باز کنید.
- بررسی کنید که آیا سیم‌ها دچار شکستگی و له‌شدگی و ساییدگی شده‌اند؟
- بررسی کنید که آیا پایه‌ها دچار خم‌شدگی، شکستگی و ... شده‌اند؟
- آیا کانکتور و پایه‌ها در وضعیت مناسبی قرار دارند؟

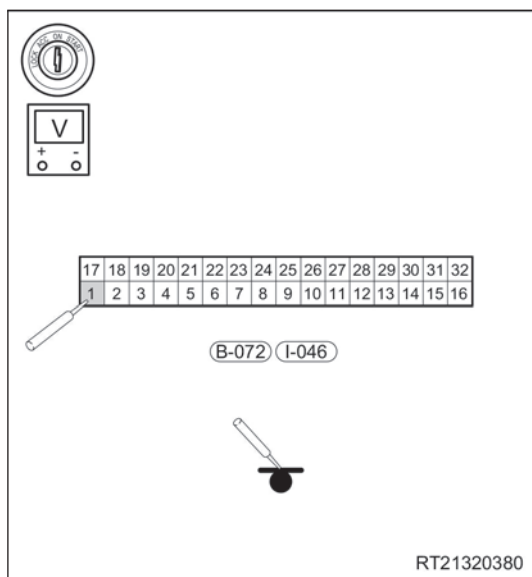
دسته سیم جعبه فیوز داشبورد را تعمیر و یا تعویض کنید.

خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۳ بررسی دسته سیم مابین کنترل یونیت ایربگ و باتری



- a. سویچ را ببندید و سرباطری منفی را بار کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- b. کانکتورهای کنترل ایربگ B-072 و I-046 را باز کنید.
- c. کانکتور I-055 ایربگ راننده را جدا کنید.
- d. سرباطری منفی را وصل کنید.
- e. سویچ را باز کنید.
- f. بررسی کنید که آیا مقدار ولتاژ بین کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ و بدنه مطابق با جدول زیر می باشد؟

شماره پایه	شرایط	مقدار مجاز
پایه ۱ کانکتور B-072 و کانکتور I-046 و بدنه	سویچ باز	۱۴V تا ۱۱V

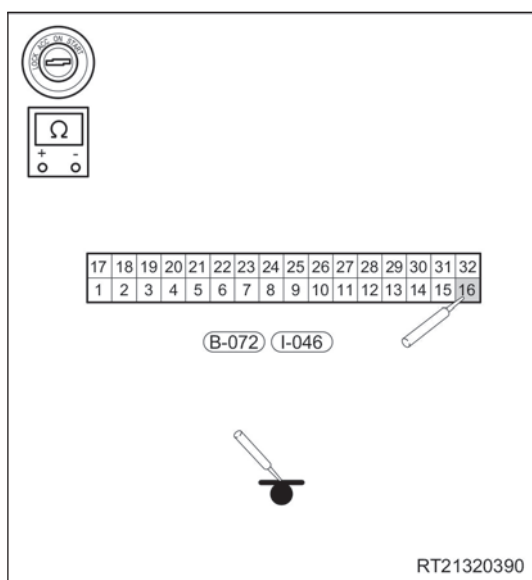
دسته سیم داشبورد را تعمیر یا تعویض کنید.

خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۴ بررسی برق منفی و کنترل یونیت ایربگ



- a. سویچ را ببندید، سرباطری منفی را قطع کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- b. کانکتور کنترل یونیت I-046 و B-072 را باز کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری برق منفی و ارتباط کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ با بدنه مطابق جدول زیر می باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱۶ کانکتور B-072 و کانکتور I-046 و بدنه	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

دسته سیم داشبورد را تعمیر یا تعویض کنید.

خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

۵ خواندن مجدد کدهای خطا

- a. کانکتور کنترل یونیت ایربگ را وصل کنید.
- b. کانکتور جعبه فیوز داشبورد I-007 را وصل کنید.
- c. سرباتری منفی را وصل کنید.
- d. سویچ را باز کنید.
- e. با استفاده از اسکنر کدهای خطای ایربگ را مشاهده کرده و پاک کنید.
- f. سویچ را ببندید و چند ثانیه منتظر بمانید.
- g. سویچ را باز کنید.
- h. مجدداً کدهای خطای ایربگ را بخوانید
- i. آیا کدهای خطا همچنان وجود دارند؟

سیستم به درستی کار می کند

خیر

بله

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

کنترل یونیت ایربگ را تعویض کنید.

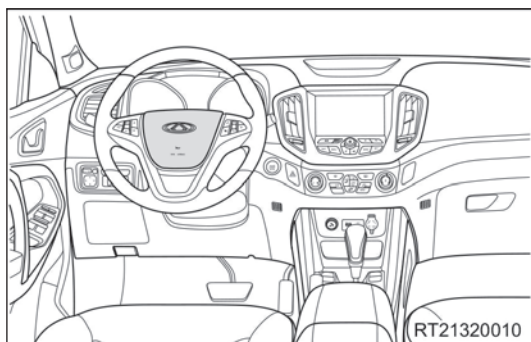
HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

ایربرگ راننده

بازدید بر روی خودرو

۱. بررسی ایربرگ راننده بر روی خودرویی که تصادف نداشته و ایربرگ عمل نکرده است.

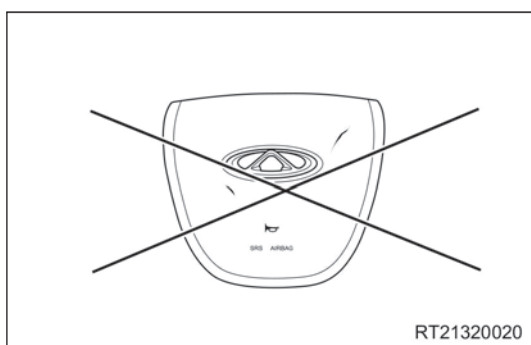


a. توسط دستگاه اسکنر سیستم ایربرگ را بررسی کنید.

b. بازدید ظاهری ایربرگ راننده

- ترک خوردگی، پدیدگی و تغییر رنگ ایربرگ راننده را بررسی کنید.
- در صورت مشاهده هر یک از ایرادات فوق، ایربرگ راننده را تعویض کنید.

۲. بررسی ایربرگ راننده بر روی خودرویی که تصادف داشته است ولی ایربرگ عمل نکرده است.



a. توسط دستگاه اسکنر سیستم ایربرگ را بررسی کنید.

b. بازدید ظاهری ایربرگ راننده

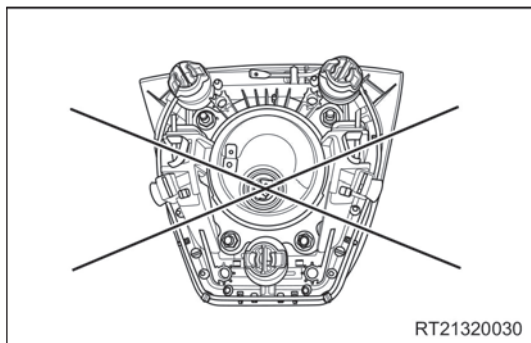
- ترک خوردگی، پدیدگی و تغییر رنگ ایربرگ راننده را بررسی کنید.
- قطع شدگی و ترک خوردگی دسته سیم و شکستگی کانکتورها را بررسی کنید.
- تغییر شکل و حالت غربیلک فرمان را بررسی کنید.

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

هشدار ⚠️

• برای پیاده و سوار کردن ایربرگ راننده از روش‌های اصولی استفاده کرده و موارد احتیاطی را رعایت کنید.

* نکته



- اگر صفحه فلزی زیر ایربرگ راننده دچار تغییر شکل شده باشد، هرگز اقدام به تعمیر آن نکنید، ایربرگ را تعویض کنید.
- بین ایربرگ راننده و غربیلک فرمان نباید برخوردی وجود داشته باشد. هنگام نصب ایربرگ جدید دقت کنید تا یک فاصله مناسب در دورتا دور ایربرگ راننده با غربیلک فرمان وجود داشته باشد.

توجه

- هنگام حمل ایربگ و کنترل یونیت ایربگ احتیاط کنید و از وارد آمدن ضربه به آن‌ها جلوگیری کنید.
- برای بازدید و نصب ایربگ باید از روش کار و ابزار مخصوص این کار استفاده شود.
- ایربگ باز شده را باید طوری انبار کرده که روبه بالا قرار گیرد و فضای کافی در اطراف آن در نظر گرفته شود.

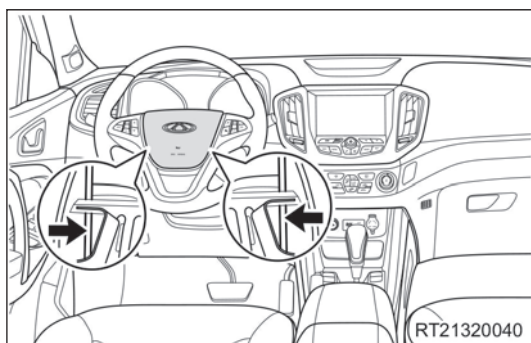
۱. کلید لوازم برقی را خاموش کرده و سویچ را بیرون بکشید.

۲. سرباتری منفی را جدا کنید.

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

هشدار

- پس از برداشتن سرباتری منفی باید حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم ایربگ غیرفعال شود.



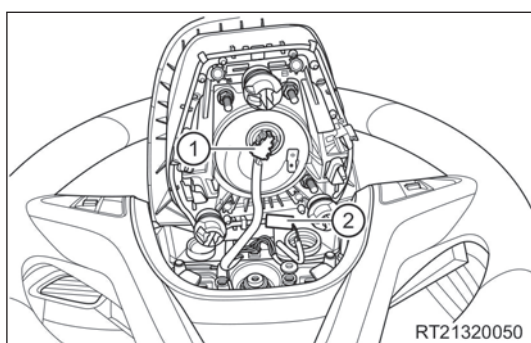
۳. ایربگ راننده را باز کنید.

a. چرخ‌های جلوی خودرو را در حالت مستقیم قرار دهید.

b. توسط پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده، خارهای فلزی ایربگ راننده را فشار دهید.

c. ایربگ را از روی غربلیک فرمان جدا کرده و با احتیاط توسط دست نگه دارید.

d. کانکتور ایربگ راننده (۱) و کانکتور بوق (۲) را جدا کنید.



HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

هشدار

- هنگام باز کردن کانکتور، به دسته سیم ایربگ فشار وارد نکنید.

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

هشدار ⚠️

• هنگام انجام کار مراقب باشید تا به دسته سیم ایربگ آسیبی وارد نشود.

e. ایربگ راننده را خارج کنید.

نصب

ترتیب نصب، برعکس ترتیب باز کردن می باشد.

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

توجه 👁️

• از جا افتادن صحیح خارهای ایربگ مطمئن شوید.

• از عملکرد درست بوق اطمینان حاصل کنید.

• از عملکرد مناسب چراغ هشدار ایربگ اطمینان حاصل کنید.

معدوم کردن ایربگ

در خودروهای مجهز به ایربگ، پس از مدت زمان معین باید همه ایربگ ها تعویض شوند. به دلیل وجود مواد شیمیایی در ایربگ ها در صورتی که هنگام معدوم کردن آن ها کوچکترین اشتباهی صورت پذیرد، صدمات و خسارت های جانی به همراه خواهد داشت. معدوم کردن ایربگ ها را خودتان انجام ندهید. این کار را به موسسات مجاز بسپارید.

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

پیاده کردن

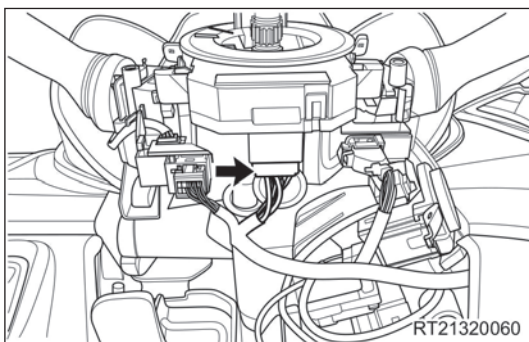
۱. کلیه لوازم برقی را خاموش کرده و سویچ را بیرون بکشید.
- سرباتری منفی را باز کنید.

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

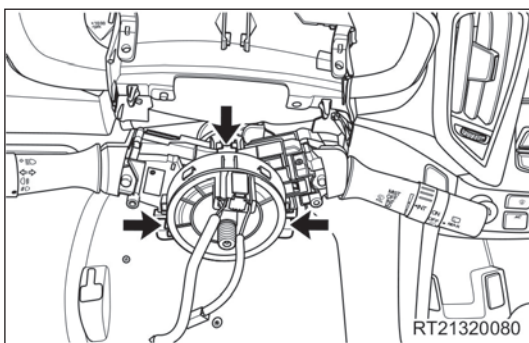
هشدار ⚠️

- پس از برداشتن سرباتری منفی باید حداقل به مدت ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم ایربگ غیرفعال شود.

۳. چرخ‌های جلو را در حالت مستقیم قرار دهید.
۴. غربیلک فرمان را باز کنید.
۵. قاب تلسکوپی فرمان را جدا کنید.
۶. کابل حلزونی را باز کنید.
- a. کانکتور کابل حلزونی (فلش) را جدا کنید.



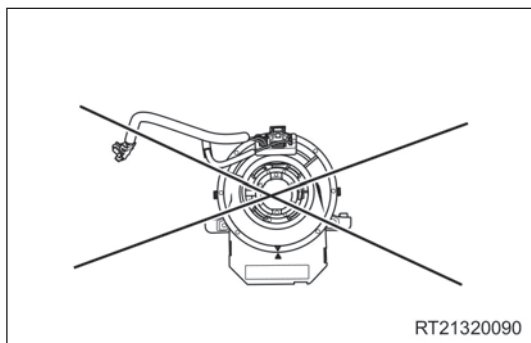
- b. خارهای کابل حلزونی (فلش) را آزاد کنید



- c. کابل حلزونی را خارج کنید.

بازدید

۱. بازدید کابل حلزونی
- a. بررسی کنید که کانکتورها شکستگی و ترک خوردگی نداشته باشند و کابل حلزونی نیز آسیب دیدگی نداشته باشد.



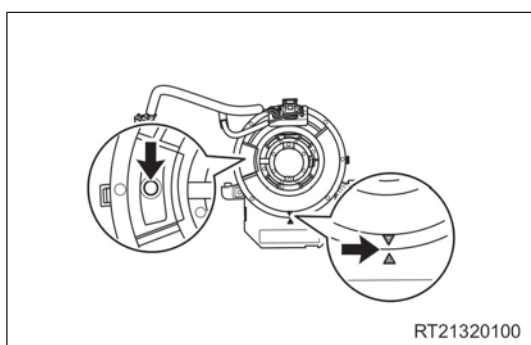
b. در صورت وجود هرگونه ایراد بر روی کانکتورها یا کابل حلزونی، مجموعه کابل حلزونی را تعویض کنید.

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

نصب

ترتیب نصب برعکس ترتیب باز کردن می باشد.

* نکته



همیشه کابل حلزونی را به گونه ای تنظیم کنید که فلش روی کابل حلزونی در مقابل فلش روی تلسکوپی فرمان قرار گیرد (بدین ترتیب که ابتدا کابل حلزونی را به طور کامل در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. سپس در خلاف جهت عقربه های ساعت آن را برگردانید تا زمانی که نقطه زرد رنگ در شیار واقع بر روی کابل حلزونی مشاهده شود و فلش ها روبه روی هم قرار گیرند.

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

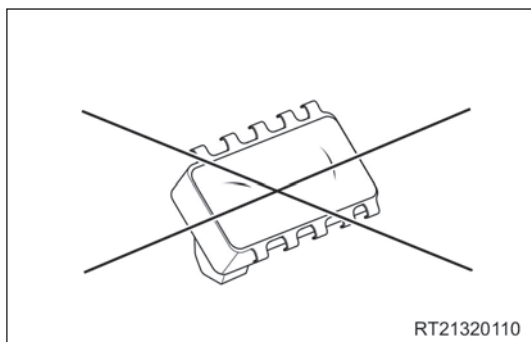
توجه

- کابل حلزونی را فقط به روشی که ذکر شده، نصب کنید.
- از چرخاندن بیش از حد کابل حلزونی به یک سمت اجتناب کنید.
- از جا افتادن خارها اطمینان یابید.
- از عملکرد درست بوق مطمئن شوید.
- از عملکرد صحیح چراغ هشدار ایربگ، پس از اتمام نصب، مطمئن شوید.

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

بازدید بر روی خودو

۱. بازدید ایربگ سرنشین بر روی خودویی که تصادف داشته ولی ایربگ عمل نکرده است.



a. توسط اسکنر سیستم ایربگ را بررسی کنید.

b. بازدید ظاهری ایربگ سرنشین

- ترک خوردگی، پدیدگی و تغییر شکل ایربگ را بررسی کنید.
- وجود ترک خوردگی و شکستگی در کانکتور را بررسی کنید.
- داشبورد و متعلقات زیر آن را از لحاظ آسیب دیدگی و تغییر شکل بررسی کنید.
- در صورت مشاهده هر یک از ایرادات فوق ایربگ سرنشین را تعویض کنید.

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1 **هشدار** ⚠️

- برای پیاده کردن و سوار کردن ایربگ سرنشین از روش های اصولی استفاده کنید و موارد احتیاطی را رعایت کنید.

پیاده کردن

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

توجه 👁️

- هنگام حمل ایربگ و کنترل یونیت ایربگ احتیاط کنید و از وارد آمدن ضربه به آن ها جلوگیری کنید.
- برای بازدید و نصب ایربگ باید از روش کار و ابزار مخصوص این کار استفاده شود.
- ایربگ باز شده را باید طوری انبار کرده که روبه بالا قرار گیرد و فضای کافی در اطراف آن در نظر گرفته شود.

۱. کلید لوازم برقی را خاموش کرده و سوئیچ را بیرون بکشید.

۲. سرباطری منفی را باز کنید.

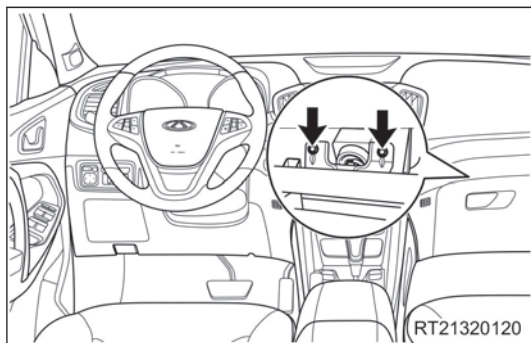
HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

هشدار ⚠️

- پس از برداشتن سرباطری منفی باید حداقل به مدت ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم ایربگ غیرفعال شود.

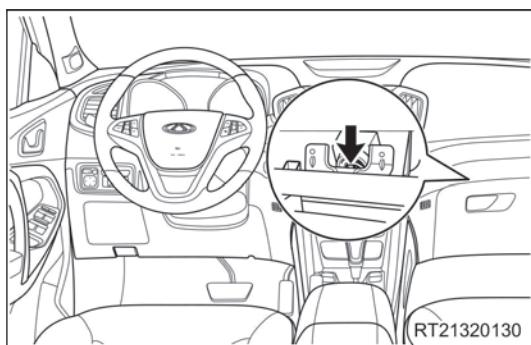
۳. جعبه داشبورد را باز کنید.

۴. ایربگ سرنشین را باز کنید.



a. دو عدد پیچ (فلش) اتصال ایربگ سرنشین به میله عرضی زیر داشبورد را باز کنید.
گشتاور: 10 ± 1 N.m

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

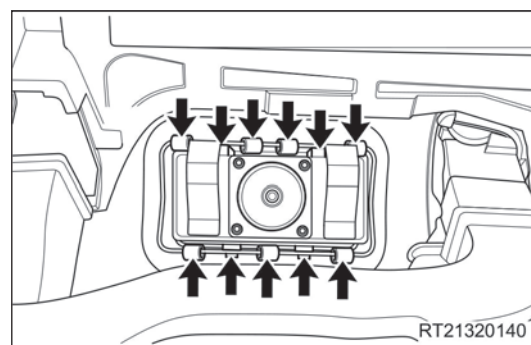


b. کانکتور ایربگ سرنشین (فلش) را باز کنید.

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



• هنگام انجام کار مراقب باشید تا به دسته سیم ایربگ آسیبی وارد نشود.



c. پوسته داشبورد را باز کنید.
d. با استفاده از پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده، به آرامی خارهای (فلش) دورتادور پایه ایربگ سرنشین را آزاد کنید.
تا از مجموعه داشبورد جدا شود.

e. ایربگ سرنشین را خارج کنید.

نصب

ترتیب نصب، برعکس ترتیب باز کردن می باشد.

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

کنترل یونیت ایربگ

پیاده کردن

۱. کلیه لوازم برقی را خاموش کرده و سویچ را بیرون بکشید.
۲. سرباطری منفی را جدا کنید.

⚠ هشدار HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

- پس از برداشتن سرباطری منفی، باید حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم ایربگ غیرفعال شود.

۳. کنسول دسته دنده را باز کنید.

۴. کنترل یونیت ایربگ را باز کنید.

a. کانکتور کنترل یونیت (۱) را جدا کنید.

⚠ هشدار HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

- هنگام انجام کار مراقب باشید تا به دسته سیم و کانکتور آسیبی وارد نشود.

b. دوعدد پیچ اتصال (فلش) کنترل یونیت به بدنه خودرو را باز کنید.

گشتاور: $10 \pm 1 \text{ N.m}$

c. کنترل یونیت ایربگ را خارج کنید.

نصب

ترتیب نصب، برعکس ترتیب باز کردن می باشد.

👁 توجه HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

- پیچ ها را طبق گشتاور مجاز نصب کنید.
- کنترل یونیت ایربگ را با توجه به جهت فلش روی آن نصب کنید.
- مابین کنترل یونیت و محل نصب آن بر روی بدنه خودرو چیزی قرار ندهید.
- در طول زمان عملیات، برق خودرو باید قطع شده باشد.
- پس از اتمام نصب، از عملکرد صحیح چراغ هشدار ایربگ اطمینان حاصل کنید.

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1